

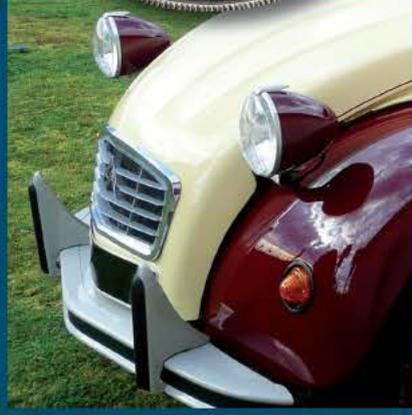
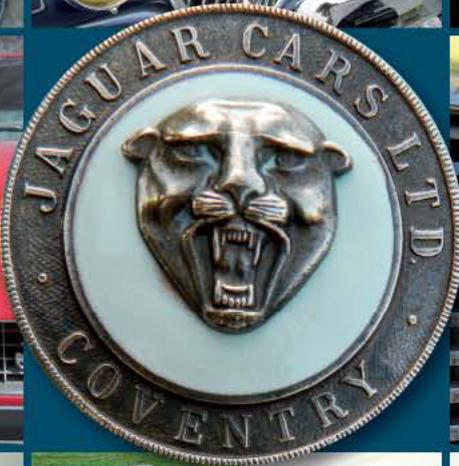


# BORDEAUX



## JEAN DIT CAZAUX & ASSOCIÉS

### AUTOMOBILES DE COLLECTION



Samedi 1<sup>er</sup> décembre 2012



**BORDEAUX**



**JEAN DIT CAZAUX & ASSOCIÉS**

**GÉRARD SAHUQUET - PHILIPPE ROYERE**

Commissaires Priseurs Habilités Associés - S.V.V. agrément 2002 - 303

**BERTRAND DE MALET, ASSOCIÉ**

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

**SAMEDI 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE 2012,**  
**à 15 h**

# Automobiles et moto de collection

**au Château du Pian**  
73 avenue de la Belle Etoile  
33270 Bouliac

Pour tout renseignement, veuillez contacter :

**Expert :**

**Henri Teisserenc**  
00 33 (0)6 12 06 17 32

**Consultant :**

**Anne-Laure Nicolas**  
00 33 (0)6 13 83 82 98  
annelaure@al-nicolas.com  
www.al-nicolas.com

**Expositions publiques :**

Jeudi 29 novembre de 15 h à 19h - Vendredi 30 novembre de 10 h à 19h  
Samedi 1<sup>er</sup> décembre, de 10h à 12h30

# AUTOMOBILIA

Divers lots dont revues, objets...



**Lot 1 - Lot de revues techniques**

«L'Expert Automobile».

100 / 200 €

**Lot 2 - Mascotte de radiateur Lévrier.**

250 / 450 €

**Lot 3 - Radiateur Delage**

Radiateur de Delage D.M. - 6 cylindres.

Très bon état général, faisceau impeccable.

450 / 500 €

**Lot 4 - JUNIOR BUGATTI 35**

2 500 / 3 500 €

Junior réplique d'une Bugatti 35 à l'échelle 0,6 réalisée en janvier 2010 à Chaumont.

Jouet motorisé pour enfant réalisé récemment en hommage à la Bugatti 35. Ce véhicule est équipé d'un moteur thermique Kawasaki FE 120 de quatre chevaux le propulsant à une vitesse d'environ 30 km/h. Cette petite voiture vient de bénéficier d'une fiabilisation et d'une peinture neuve.

Très amusante à utiliser et reproduction originale de ces célèbres Bugatti cette automobile à l'échelle 1/2 ravira tous les enfants qui auront l'occasion de la conduire.

Toutes les voitures en réduction motorisée remportent un succès croissant particulièrement depuis l'épreuve du Little Big Mans depuis les 24 heures du Mans.

L. 2,20 m, l. 0,98 m, voies 0,83 m, empattement 1,46 m

*Junior replica of a Bugatti 35 0.6 scale carried out in January 2010 Chaumont.*

*Motorized toy for children recently made in homage to the Bugatti 35. This vehicle is equipped with an internal combustion engine Kawasaki FE 120 four horses propelling at a speed of 30 km/h. This little car has just received a reliability and a new paint.*

*Very fun to use and reproduction of the famous original Bugatti car across this half will delight all children have the opportunity to lead.*

*All cars reduction motorized won a growing success especially since the test of Little Big Mans since the «24 heures du Mans».*

*2.20 m, l. 0.98 m, 0.83 m lanes, 1.46 m wheelbase.*



**AUTOMOBILES ET MOTO  
DE COLLECTION**



La MG B fut le roadster anglais le plus connu et longtemps le cabriolet le plus vendu au monde; juste détrôné il y a quelques années par le Mazda MX 5. Son succès est mérité : très belle ligne, agrément de conduite et robustesse à toute épreuve. La voiture que nous vous présentons aujourd'hui a été acquise en 2005 par son actuel propriétaire qui fournira des photos de sa restauration. A cette occasion le compteur fut remis à zéro et totalise aujourd'hui 9300 kilomètres. Ce joli cabriolet en très bon état d'usage est français d'origine; il est équipé de roues rayons et d'une véronique.

La MGB est une excellente voiture d'un usage facile et ne nécessitant pas de compétences particulières. Aussi ce cabriolet constitue une opportunité d'acquérir une voiture prête à rouler et en très bon état.

*MG B Roadster was the most famous English long and the best-selling convertible in the world dethroned just a few years ago by the Mazda MX 5. His success is deserved: beautiful line drivability and robustness. The car that we present today was acquired in 2005 by its current owner who will provide photos of its restoration. On this occasion the counter was reset and now totals 9300 km. This lovely convertible in very good used condition is of french origin and is equipped with spoke wheels and a speedwell.*

*The MGB is a great car easy to use and does not require special skills. This convertible is also an opportunity to acquire a car ready to drive and in very good condition.*

## Lot 6 - ASHLEY sportiva

Estimation : 11 500 / 13 500 €



C'est une véritable rareté et un engin particulièrement performant que nous vous présentons ici. La firme ASHLEY est née après guerre comme beaucoup de fabricants de kits cars anglais.

ASHLEY est née en 1955 sous le nom de ASHLEY LAMINATED et fabriquait des pièces en plastique et polyester pour voitures (principalement des hard tops et capots adaptables).

Parallèlement à cette activité, Ashley a fabriqué des kits pour monter soi-même sa voiture de sport; comme les Anglais savent si bien le faire.

Au début, ce seront des kits (Ashley 750) motorisés par l'AUSTIN Seven qui auront un grand succès (5 à 600 kits vendus) puis en 1961 Ashley lance le kit SPORTIVA nettement plus ambitieux car décliné en cabriolet hard top ou coupé mais qui provoquera sa perte et fabriqués seulement 2 ans, en 1961 et 1962. Sa conception et son prix de fabrication auront raison de la trésorerie de cette petite entreprise qui survivra jusqu'en 1972 en continuant à fabriquer des hard tops et capots adaptables pour MG Midget, TRIUMPH Spitfire et JAGUAR E.

On ne connaît pas le nombre d'Ashley Sportiva fabriquées mais le nombre de survivantes serait de l'ordre d'une soixantaine en état de rouler.

Particulièrement performante avec son moteur Ford V6 de CAPRI, cette Ashley est une vraie sportive capable de performances de premier ordre. Son centre de gravité très bas et son châssis racing en font une arme redoutable et très exclusive pour tout rallye sportif ; très rare cette étonnante GT ne sera pas compliquée à entretenir et ne passera pas inaperçue dans n'importe laquelle des épreuves où elle sera inscrite.

Sa carte grise actuelle est anglaise et l'obtention d'une carte grise française de collection ne posera aucune difficulté.

*It is a real rarity and a particularly powerful machine that we present here. The firm ASHLEY was born after the war as many manufacturers of kits cars English.*

*ASHLEY was born in 1955 under the name ASHLEY LAMINATED and manufactured plastic parts and polyester for cars (mainly hard tops and hoods adaptable).*

*Parallel to this activity, Ashley made kits for self-assembly his sports car, as the English know so well.*

*At first it will kits (Ashley 750) powered by the Seven AUSTIN who have a great success (5-600 kits sold) and in 1961 Ashley launches kit SPORTIVA much more ambitious declined as a convertible or hardtop coupé but its cause loss and made only two years, 1961 and 1962. Its design and manufacturing costs due to «trésorerie» will this small company survive until 1972 continuing to make hard tops and hoods adaptable for MG Midget, Triumph Spitfire and Jaguar E.*

*We do not know the number of Ashley Sportiva made but the number of survivors would be of the order of sixty roadworthy. Particularly powerful with its V6 engine Ford CAPRI, the Ashley is a true sports car capable of leading performance. Its center of gravity low and chassis racing makes a formidable weapon and very exclusive all sports rally, very rare this amazing GT will not be complicated to maintain and will not go unnoticed in any of the tests where it is registered.*

*Its english car identification document and is currently obtaining a collection of french registration will not pose any difficulty.*

## Lot 7 - AC ROADSTER 289 REPLICA TOJEIRO DAX Estimation : 30 000 / 32 000 €



Fabriquée en Angleterre par DJ Sportscars spécialiste de pièces polyester adaptables pour MG et Triumph. Ces répliques de AC Cobra sont reconnues pour leur qualité.

Suite à un moule réalisé sur une authentique Cobra 289 afin de réaliser une réplique crédible en polyester, DJ Sportscars réalisa un châssis adapté en tubes d'acier carrés et rectangulaires. Le modèle comme celui-ci avec pont, suspensions et freins Jaguar porte le nom de Tojeiro car développé avec le concours de John Tojeiro concepteur du châssis tubulaire original des AC. Le modèle présenté ici a la particularité d'être équipé d'un redoutable moteur Nissan 200 SX, quatre cylindres turbo de 180 à 200 cv. La boîte et le pont sont d'origine Jaguar. La caisse, copie de la Cobra 289 est plus élégante et plus rare que celle des 427 beaucoup plus élargies. Par ailleurs la voiture est équipée de très belles roues file et une capote sommaire adaptable sera livrée avec le véhicule. Cette AC sort de révision du garage Vinegra à Ambarès (réservoir, pompe à essence, injecteurs...)

La carte grise Ford de 1980 n'est pas celle de cette voiture; le numéro de série est regravé mais elle permet à son actuel propriétaire de rouler sur la route avec son assurance en bonne et due forme.

*Made in England by DJ Sportscars specialist polyester adaptable parts for MG and Triumph. These replica AC Cobra are recognized for their quality.*

*Following a mold made of an authentic Cobra 289 to perform a reply credible polyester DJ Sportscars realized a chassis adapted tubular steel square and rectangular. Model like this with bridge, suspension and brakes Jaguar is named Tojeiro being developed with the assistance of John Tojeiro designer original AC tubular chassis.*

*The model presented here has the distinction of being equipped with a formidable engine Nissan 200 SX, turbocharged four-cylinder from 180 to 200 hp. Box and bridge are original Jaguar. The body copy of the Cobra 289 is more elegant and unusual than 427 more expanded. In addition, the car is equipped with beautiful wheels and hood line summary adaptable will be delivered with the vehicle. This AC fate of revision to the garage Vinegra in Ambarès (tank, fuel pump, injectors ...)*

*Ford car registration document 1980 is not that of the car, the serial number is retyping but it allows the current owner to ride on the road with his insurance.*



## Lot 8 - FIAT TOPOLINO, 1948

Estimation : 9 000 / 10 000 €



Dans le but de motoriser l'Italie d'avant-guerre, Mussolini chargea FIAT dès 1933 de réaliser une voiture populaire, à la portée du plus grand nombre (concept qui fut repris par Hitler pour créer la Volkswagen) bien sûr le tout en un temps record, ce qui ne fut pas le cas évidemment.

Et c'est en 1938 que fut commercialisée la première TOPOLINO (petite souris en italien).

Cette jolie petite voiture fut produite en trois séries : A - B - C. Celle que nous vous proposons est une série B, produite en 1948 et 1949 à 21 500 exemplaires.

Elle est de 1948 et se présente en très bon état avec une originale combinaison de couleurs comme souvent à l'époque. Parfaitement roulante et agréable à utiliser, cette petite voiture est équipée d'un moteur à 4 cylindres de 567cc développant 13 chevaux ce qui lui permet de prétendre à 95 km/h en pointe ! Ce symbole du génie italien perdurera jusqu' aux dernières FIAT 500 que tout le monde connaît.

Prête à rouler notre FIAT Topolino est en très bon état général et apportera beaucoup de plaisir et d'originalité à son futur acquéreur.



*In order to power the pre-war Italy, Mussolini commissioned FIAT in 1933 to achieve a popular car to reach the greatest number (a concept which was taken over by Hitler create the Volkswagen) of course all in record time, which was not the case obviously.*

*And it was in 1938 that was marketed first TOPOLINO (little mouse in Italian).*

*This pretty little car was produced in three series: A - B - C. That we propose is a B series, produced in 1948 and 1949 to 21 500 copies. It is 1948 and is presented in very good condition with an original color combination as often at the time.*

*Wheels and perfectly pleasant to use, this small car is powered by a 567cc 4-cylinder developing 13 horsepower allowing it to lay claim to 95 km/h peak!*

*This symbol of Italian genius will endure until the latest FIAT 500 that everyone knows.*

*Ready to ride our FIAT Topolino is in very good condition and will bring lots of fun and originality to its future owner.*



Il est difficile de décrire l'admiration et l'émotion de ceux qui découvrirent en octobre 1968 la 750 Honda. Il est vrai que depuis les quatre cylindres sont des machines courantes mais quelle révolution à l'époque!

Les sept premières séries de K0 à K6 restent fidèles à l'esprit de la 750 de 1968. A partir de janvier 1972 sortit la Honda 750 K2 comme notre modèle, fidèle à l'esprit originel; seuls les petits défauts des premières séries ont été corrigés le moteur restant identique.

En très bel état général cette K2 est prête à rouler sur toute distance.

*It is difficult to describe the admiration and emotion of those discovered in October 1968 the 750 Honda. It is true that since the four-cylinder machines are common, but what a revolution at the time!*

*The first seven sets of K0 to K6 remain faithful to the spirit of the 750 in 1968. From January 1972 came the Honda 750 K2 as our model is faithful to the original spirit, only small defects of the first series were corrected engine remains the same.*

*In very good condition that K2 is ready to roll over any distance.*



## Lot 10 - PORSCHE 928 GT, 1989

Estimation : 17 000 / 19 000 €



Nous sommes heureux de vous présenter ce superbe exemplaire de Porsche 928 qui est la dernière évolution de cette prestigieuse GT sortie en 1978.

Modèle le plus abouti avec ses culasses à 32 soupapes la GT développe 320 vrais chevaux et est d'une modernité absolue de conduite encore de nos jours. C'est une grande Porsche. Magnifiquement préservé cet exemplaire a un passé limpide attesté par son carnet d'entretien avec une récente révision (pompe à eau, distribution, démarreur, pneus et batterie).

*We are pleased to present this superb example of Porsche 928 is the latest evolution of this prestigious GT output in 1978.*

*Most successful model with 32-valve cylinder heads GT develops 320 horsepower and is true of absolute modernity of riding today. This is a great Porsche.*

*This beautifully preserved copy has a history evidenced by clear its backlog maintenance with a recent revision (water pump, distribution, starter, battery and tires).*





Au salon de PARIS d'octobre 1938 SALMSON présente sa nouvelle S4 61 qui sera produite jusqu'en 1951 sans changement notable. Il s'agit d'une belle voiture de classe équipée d'un beau moteur double arbre à cames en tête, culasse hémisphérique et roues avant indépendantes.

Ce moteur 4 cylindres développant 55 chevaux fonctionnant sans aucun soucis, sera conservé jusqu'à l'arrêt de production du modèle.

Seule modification notable, en 1949, la voiture sera équipée de phares encastrés et des ailes avant plus enveloppantes.

La berline S4 que nous vous proposons date de 1950 ; il s'agit donc des derniers modèles fabriqués. Cette voiture toujours bien entretenue présente une patine remarquable avec un magnifique intérieur cuir d'origine et elle ressemble à un coupé avec ses 4 portes sans montants ce qui dégage une nette impression de fluidité élégante.

Au fonctionnement impeccable, cette auto donne une impression de modernité pour un véhicule sorti avant-guerre. SALMSON étant un fabricant de moteur d'avions réputé, nul doute que ses voitures étaient construites dans un grand souci de qualité et cela se ressent au volant.

*At room PARIS October 1938 Salmson S4 presents its new 61 to be produced until 1951 without significant change.*

*It is a beautiful car class with a beautiful engine DOHC head, hemispherical head and front independent.*

*This 4-cylinder engine developing 55hp running without any worries, will be kept until the shutdown of the model.*

*Only significant change in 1949, the car will be equipped with recessed headlights and front fenders wrap.*

*S4 sedan that we offer in 1950, it is a question therefore of the last models made. This car has always maintained a patina with a remarkably beautiful original leather interior and it looks like a coupe with 4 doors without amounts which gives a clear impression of fluidity elegant.*

*Flawless operation gives this car a modern feel to a vehicle removed before the war. SALMSON is a manufacturer of aircraft engine deemed no doubt that his cars were built in a large concern for quality and it feels like driving.*



## Lot 12 - PEUGEOT 504 COUPE SERIE 1 1.8L, 1969

Estimation : 5 500 / 7 500 €



Depuis la 403 Peugeot a collaboré avec Pininfarina en Italie pour le design de ses voitures. Nous lui devons particulièrement le très beau coupé 404 dans une déclinaison déjà vue chez d'autres constructeurs puis en 1969 le coupé 504 au design unique et beaucoup plus affirmé. Cette première série est devenue aujourd'hui un coupé classique particulièrement rare à dénicher en bon état. Produit pendant seulement deux ans la série C02 munie du moteur original 1.8L est la plus pure. En très bon état de présentation et de fonctionnement ce joli coupé 504 est une véritable rareté. Encore abordable aujourd'hui nul doute que cette très belle automobile voit sa côte grimper inexorablement.



*Peugeot 403 since worked with Pininfarina in Italy for the design of its cars. We owe him a particularly beautiful cut 404 in declination already seen with other manufacturers and in 1969 cut 504 unique designs and much more assertive. This first series is now a classic cut particularly rare find in good condition. Produced for only two years the C02 series equipped with the 1.8L engine is the original pure. Very good presentation and working this pretty cut 504 is a real rarity. Still affordable today no doubt that this beautiful car sees his side climb inexorably.*

## Lot 13 - CITROEN DS 21 PALLAS, 1972

Estimation : 25 000 / 27 000 €



Propriété d'un incondicional des DS, cette exceptionnelle DS 21 Pallas a été restaurée dans un souci du détail que seuls de grands restaurateurs peuvent atteindre. Son propriétaire a tenu à lui conserver son original vert métallisé d'origine assorti au vert Jura de la sellerie. En l'inspectant minutieusement cette DS se présente véritablement à l'état du neuf et pourrait être exposée neuve dans une concession Citroën d'il y a 40 ans.

Cette exceptionnelle restauration tend cosmétique que mécanique a coûté à son propriétaire un budget de 35 000 euros. Originale dans tous les détails, c'est l'opportunité d'acquérir ce symbole de l'automobile française qui nous est envié par tous les pays producteurs de voitures à une fraction de son prix de revient.

*Unconditional ownership of a DS, this unique DS 21 Pallas was restored in attention to detail that only great chefs can achieve. Its owner was keen to preserve its original metallic green to match the original green upholstery Jura. By carefully inspecting the DS this really the state of the new and would be exposed in a new Citroën dealership 40 years ago.*

*This exceptional cosmetic and mechanical restoration tends to cost its owner a budget of 35,000 euros. Original in every detail, this is the opportunity to acquire this symbol of french car which we envied by all countries producing cars at a fraction of the cost.*







Nous vous présentons ici une très belle JAGUAR MK2 3.4 (carte grise de 2.4) qui appartient à un collectionneur "maniaque", ne supportant pas l'âge il s'est attaché pendant 6 ans à remettre en état de neuf toute la voiture et à l'améliorer afin de la rendre plus agréable à la conduite.

A ce titre, nous avons un dossier de restauration portant de 2005 à 2012 pour un montant global de 27 000 euros.

Au cours de ces années, outre la carrosserie et peinture, tous les détails qui pouvaient être revus l'ont été !

- remise en état du chauffage
- remise en état des carburateurs
- changements de tous joints de carrosserie défectueux et pare-brise neuf
- montage ventilateur additionnel Kenlowe
- montage allumage électronique
- changement de l'embrayage et périphériques
- montage d'une crémaillère de direction neuve en remplacement du boîtier d'origine
- changement des silent blocks de train avant et arrière et étanchéité pont
- réfection freins avant et arrière et changement étriers

Cette liste non exhaustive montre que l'actuel propriétaire a vraiment fait les choses à fond et sa voiture se trouve aujourd'hui en état parfait; rien n'est à prévoir et ceci est très important quand vous envisagez l'acquisition d'une JAGUAR; c'est donc une superbe voiture prête pour tout rallye que vous avez l'opportunité d'acquérir dans une fourchette de prix raisonnable.

*We present here a beautiful Jaguar MK2 3.4 (gray card 2.4) which belongs to a collector "manic" not supporting it almost 6 years is attached to rehabilitate nine whole car and improved in order to make it enjoyable to drive.*

*As such we have a folder with restoration from 2005 to 2012 for a total amount of 27,000 euros.*

*During these years, in addition to the bodywork and paint all the details that could be have been revised!*

- Rehabilitation of the heating
- Restoration of carburetors
- Changes in all body joints and defective windshield nine
- Additional fan mounting Kenlowe
- Mounting electronic ignition
- Change the clutch and devices
- Installing a new steering rack in place of the original case
- Change to silent blocks front and rear deck tightness
- Repair front and rear brake calipers and change

*... This partial list shows that the current owner has really made things thoroughly and car is in perfect condition today, and nothing is to be expected and this is very important when you are considering the purchase of a Jaguar so this is a great car ready for any rally you the opportunity to learn in a reasonable price range.*



## Lot 15 - 2 CV DOLLY, 1985

Estimation : 9 000 / 10 000 €



Citroën a réalisé de nombreuses séries limitées de la 2 CV au cours de sa longue carrière; certaines plus ou moins rares sont très prisées aujourd'hui par les collectionneurs. C'est le cas pour la 2 CV Dolly proposée seulement en trois séries en mars 1985, octobre 1985 et avril 1986. Elle fut déclinée en neuf combinaisons de couleurs.

Sur une base de 2 CV 6 Spécial elle propose une finition améliorée : jantes blanches, enjoliveurs, baguettes chromées, sièges séparés en tissu spécifique, pare-choc arrière large...

Les deux voitures que nous vous proposons aujourd'hui, propriété du même amateur, ont été restaurées minutieusement, dans un souci d'authenticité et un kilométrage d'origine exceptionnellement faible : 58 000 km pour la crème et bleu et 75 000 km pour la crème et rouge.

Bien sûr le fonctionnement de ces deux voitures est parfait à l'image de leur présentation.

## Lot 16 - 2 CV DOLLY, 1985

Estimation : 8 000 / 9 000 €



*Citroën has made many limited editions of the 2 CV during his long career, some more or less rare are highly prized by collectors today. This is the case for the 2CV Dolly offered only three series in March 1985, October 1985 and April 1986. It was declined in nine color combinations.*

*Based on a 2 CV 6 Spécial offers improved finish it: white rims, hubcaps, chrome trim, seats separated by tissue-specific, wide rear bumper ...*

*The two cars that we now offer the same amateur property were restored carefully, for the sake of authenticity and origin of exceptionally low mileage: 58 000 km for the cream and blue 75 000 kilometers and cream red.*

*Of course, the operation of these two cars is the perfect image of their presentation.*



Ce très beau cabriolet OSI constitue une rareté en France car il ne fut fabriqué qu'à un tout petit nombre d'exemplaires. Présenté au salon de Turin 1963, l'OSI 1200 Spider dessiné par Giovanni Michelotti ne fut commercialisé qu'à partir du salon de Genève 1964 avec de petites différences selon les fournisseurs d'OSI.

Ce fut la première voiture commercialisée sous le nom d'OSI et réalisée sur une base de FIAT 1100.

Malheureusement OSI n'a conservé aucune archive de ses fabrications et les numéros de châssis ne se suivent pas puisqu'OSI les commandait chez FIAT en fonction de ses besoins !

Les spécialistes pensent qu'il aurait été fabriqué entre 100 et 280 spiders 1200 et 70 coupés ! Combien en reste-t-il ?

Celui ci a été soigneusement restauré en carrosserie comme en mécanique ou en sellerie avec une belle capote récente en alpaga.

C'est une voiture légère, très agréable à la conduite et nerveuse en tous cas, en très bonne forme.

Son design très latin, sa rareté, son charme, son agrément de conduite en font une voiture très désirable et facile à entretenir.

Pour un amateur de raretés italiennes c'est un "must".

*This beautiful convertible is a rarity in OSI France because it was made that a very small number of copies.*

*Presented at the Turin Motor Show in 1963, OSI 1200 Spider, designed by Giovanni Michelotti was started to be sold only from the Geneva Motor Show 1964 with small differences suppliers of OSI. This was the first car marketed under the name of OSI and on a basis of FIAT 1100.*

*Unfortunately OSI kept no archive of its products and chassis numbers do not follow SINCE OSI commanded FIAT according to his needs!*

*Experts believe it would have been made between 100 and 280 in 1200 and 70 spiders cut! How many left?*

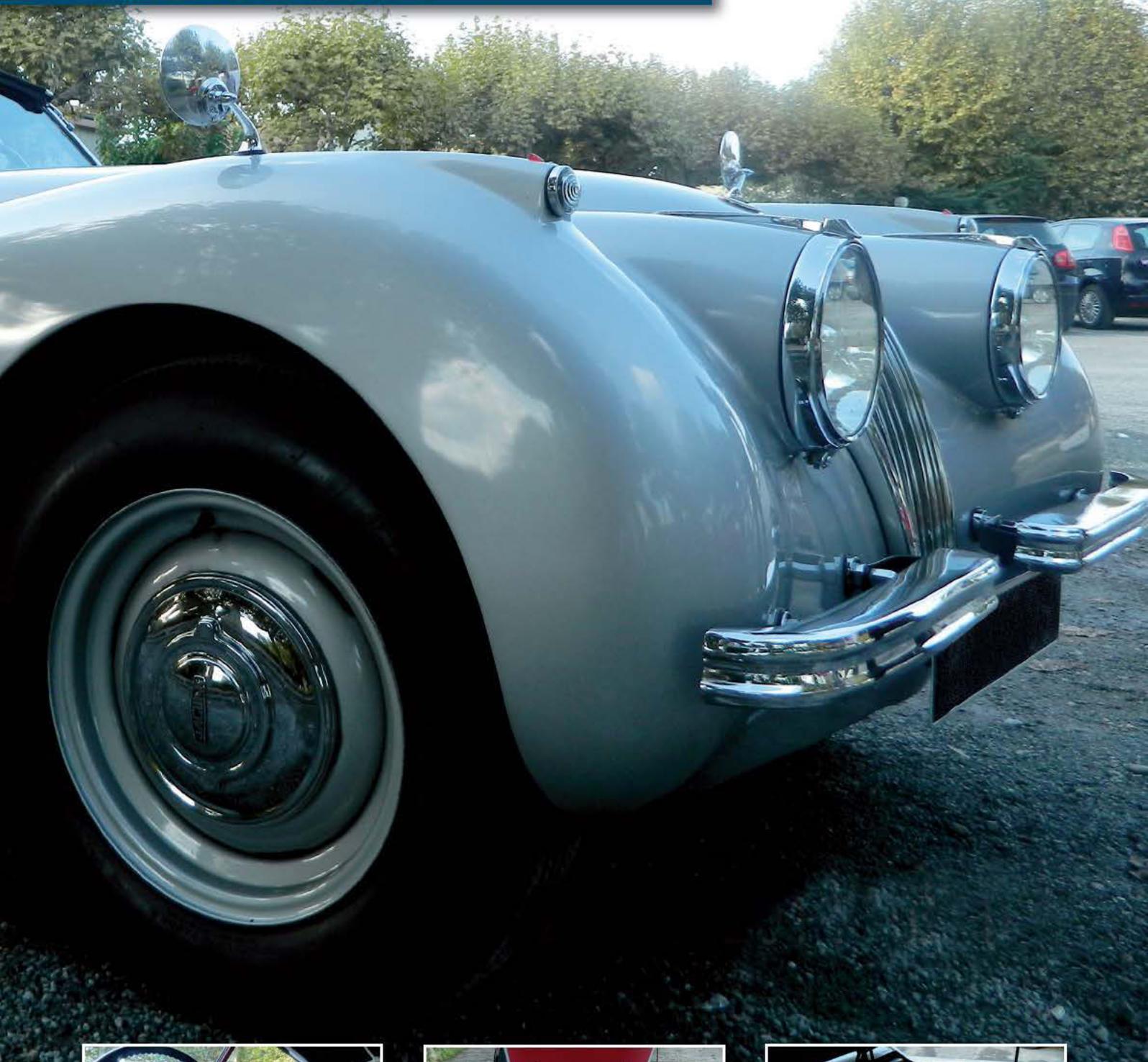
*That has been carefully restored in body as mechanical or upholstery with a beautiful hood recent alpaca.*

*It is a light car, nice to drive and nervous in any case, in very good shape.*

*Design very Latin, its rarity, its charm, its driveability make it a very desirable car and easy to maintain.*

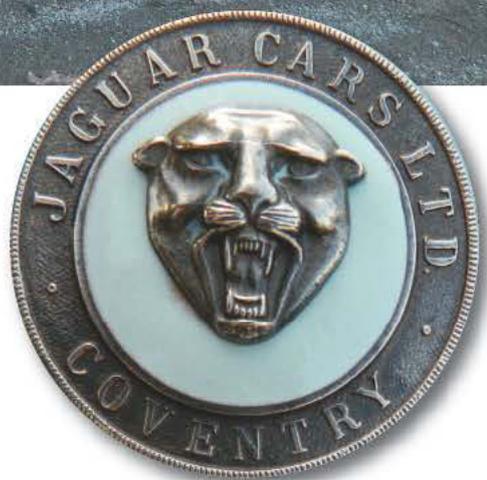
*For a lover of italian rarities it is a "must".*

Lot 18 - JAGUAR XK 120 ROADSTER, 1952  
Estimation : 95 000 / 100 000 €





Produite de 1948 à 1954 à 12055 exemplaires la Jaguar XK 120 a présenté une véritable révolution lors de sa présentation au London Motor Show de 1948. La voiture prévue au départ pour être fabriquée à 200 exemplaires rencontra un énorme succès dû aussi à son prix très attractif. La XK 120 a été la voiture des stars et un fabuleux succès pour la marque Jaguar. Les XK 120 dans leur version originelle, comme celle-ci, avec leurs roues et leurs «spats» sont très recherchées. Tout collectionneur a rêvé de collectionner une 120 particulièrement en roadster; c'est le dessin le plus pur et une des plus belles voitures jamais fabriquée et de plus très agréable à utiliser. Depuis plusieurs décennies la 120 est un réel investissement en collection et les prix ne cessent de monter régulièrement. C'est aujourd'hui l'opportunité d'acquérir un exemplaire de cette splendide voiture, très bien restaurée et à un prix qui reste encore abordable... mais pour combien de temps?



*Produced from 1948 to 1954 to 12,055 copies Jaguar XK 120 made a revolution when it was presented at the London Motor Show in 1948. The car originally planned to be made 200 copies met a huge success also due to its attractive price. The XK 120 was the car of the stars and a fabulous success for Jaguar. XK 120 in its original version as it with its wheels and spats are highly sought after. Any collector dreamed of collecting a 120 roadster in particular, it is drawing the purest and most beautiful cars ever made and more pleasant to use. For several decades the 120 is a real investment in collection and prices continue to rise steadily. Today is an opportunity to acquire a copy of this beautiful car, very well restored and at a price that is still affordable... but for how long?*



## *Quelques voitures sorties du garage d'un collectionneur*



### ***Il nous a semblé intéressant de présenter dans cette vente ce lot de voitures, invendues ou collectionnées.***

*Elles n'ont pas roulé depuis plusieurs décennies mais étaient rentrées dans le garage en bon état. Le lieu de conservation particulièrement sain les a bien préservées. En effet, aucune de ces voitures recouvertes de poussière n'avaient les freins bloqués. Toutes ces voitures sont munies d'une carte grise en bonne et due forme. Bien sûr, nous n'avons pas cherché à les remettre en route après leur immobilisation prolongée.*

### ***It seemed interesting to us to make this sale a lot of cars out of the bottom of a garage of a car dealership.***

*These cars unsold or collected have not rolled several decades, but had returned to the garage in good condition. Place conservation particularly healthy does not have much damaged. In fact none of these cars covered with dust had the brakes locked. All these cars are equipped with a gray card in good standing. Of course we have not sought to re-route after prolonged immobilization.*

**Lot 19 - ROVER 2000 TC, 1966 (bleue)**  
1 200 / 1 500 €

Vendue neuve à Bordeaux et toujours avec son immatriculation d'origine, cette voiture n'a pas roulé depuis avril 1978. Elle est complète et en bon état malgré son immobilisation prolongée. Ces Rover très bien fabriquées sont des voitures de collection originales. Il serait sympathique qu'un amateur bordelais lui redonne une seconde vie car elle est devenue une auto très classique.

*Sold new in Bordeaux and always with his original registration, this car has not been driven since April 1978. It is complete and in good condition despite its prolonged immobilization. These are made very well Rover cars original collection. It would be nice Bordeaux him an amateur gives a second life because it has become a very classical self.*

**Lot 20 - ROVER 2000 TC, 1972 (marron)**  
1 200 / 1 500 €

Cette 2000 TC plus récente est immobilisée depuis mars 1985. De finition équivalente à la précédente nous laisserons à l'amateur le choix de la couleur.

*This latest 2000 TC is immobilized since March 1985. Finishing equivalent to the previous we leave the choice of amateur color.*

**Lot 21 - JAGUAR XJ 6 4.2L série 1, 1969**  
3 500 / 4 500 €

Immobilisée depuis début 1979 cette belle XJ 6 série 1 boîte automatique venait de bénéficier d'une peinture neuve. Cette berline des toutes premières séries considérée à l'époque comme la plus belle voiture du monde mérite une restauration soignée car il est très difficile de trouver une Jaguar « sortie de grange » en aussi bel état d'origine.

Nous pensons que du fait de la qualité de son stockage, sa remise en route ne devrait pas révéler de mauvaise surprise. Tenant compte de ces éléments nous proposons cette voiture à un prix particulièrement attractif qu'il serait dommage de ne pas saisir.

*Immobilized since early 1979 this beautiful XJ Series 1 6 automatic transmission had to receive a new paint. This sedan of the first series considered at the time as the most beautiful car in the world deserves a careful restoration because it is very difficult to find a*

*Jaguar "output barn" in as good original condition.*

*We believe that because of the quality of its storage, restarted should not reveal surprises. Taking into account these elements we offer this car at a very attractive price that it would be a shame not to enter.*

**Lot 22 - RENAULT GS 12 CV, 1933**  
15 000 / 20 000 €

La plus ancienne une Renault GS 12 CV de 1933 était stockée sur cales, son moteur démarré régulièrement n'aura pas besoin de beaucoup de soin pour reprendre la route. Sa carrosserie style boulangère en très bon état est particulièrement originale.

*The oldest one Renault 12 CV 1933 GS was stored on blocks, its engine running regularly will not need a lot of care to hit the road. Its body style bakery in very good condition is particularly original.*

**Lot 23 - BERLIET TYPE VILF9 DIT 944**  
1 800 / 2 800 €

Cette voiture à la carte grise en bonne et due forme datée du 20 mars 1952 annonce une date de première mise en circulation inconnue. Toutefois l'association des amis de la Fondation de l'automobile Marius Berliet a écrit à notre propriétaire en date du 18 octobre 2001 pour lui préciser que son numéro de châssis correspondait bien à une Berliet 944 telles que celles réceptionnées aux mines en 1933. Cette voiture complète mais abandonnée depuis longtemps se présente telle qu'elle était avant la guerre. C'est émouvant de ressortir d'un garage une voiture jamais restaurée et dans l'état de celle-ci. Peut-être qu'un amateur courageux saura lui redonner vie.

*The identification card and documents in good and due form dated March 20, 1952 announces date of first circulation unknown. However, the Association of Friends of the Foundation of the automobile Marius Berliet wrote to our owner dated 18 October 2001 to tell him that its chassis number corresponded to a 944 Berliet réceptionnées such as mine in 1933. This complete car but long abandoned presents as it was before the war. It is moving out of a one car garage and never restored in the state of it. Perhaps a brave amateur will revive it.*



ROVER 2000 TC



ROVER 2000 TC



JAGUAR XJ 6



RENAULT GS



BERLIET TYPE VILF9

## Lot 24 - JAGUAR TYPE S, 1967

Estimation : 14 000 / 18 000 €



Lancée en 1963, la Jaguar Type S est une intéressante alternative à la MK II. Elle est plus cossue, plus sophistiquée (essieu arrière de la Type E) et beaucoup plus confortable. Disponible en deux versions : 3.4 L et 3.8 L.

Le modèle que nous vous proposons aujourd'hui est un 3.8L de la dernière série de 1967. Il est équipé de la boîte mécanique avec overdrive et de la climatisation. Propriété d'un amateur exigeant depuis 10 ans, c'est un véhicule de très belle présentation à tous points de vue et parfaitement entretenu. Prêt à rouler, le véhicule sortant d'une grosse révision générale vient d'être équipé de quatre pneus neufs.

*Launched in 1963, the Jaguar S-Type is an interesting alternative to the MK II. It is richer, more sophisticated (rear axle of the E-type) and much more comfortable. Available in two versions: 3.4 L and 3.8 L.*

*The model that we propose today is a 3.8L the last round of 1967. It is equipped with overdrive gearbox and air conditioning. Ownership of a demanding amateur for 10 years, it is a beautiful vehicle presentation to all views and perfectly maintained. Ready to drive the vehicle out of a big overhaul has been equipped with four new tires.*

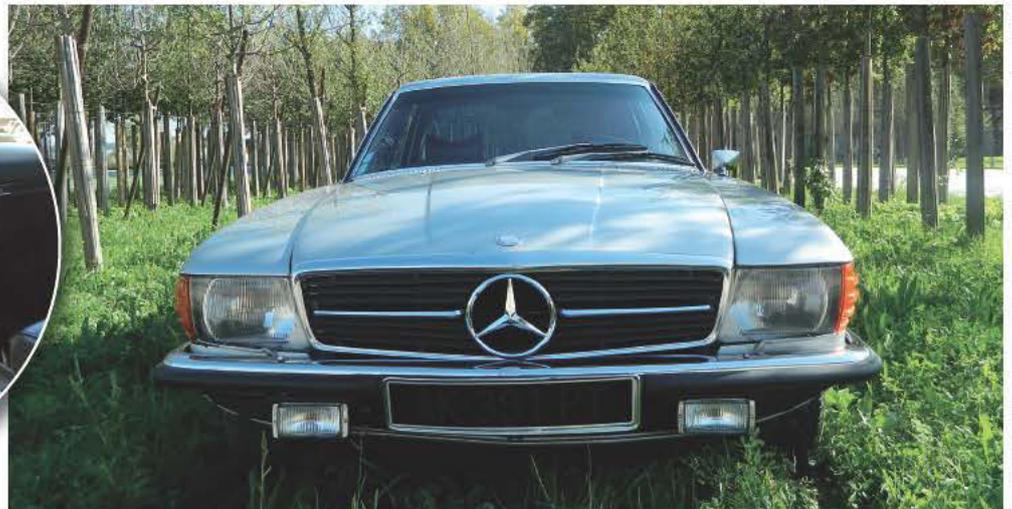
Lot 25 - MERCEDES 450 SLC, 1975  
Estimation : 5 000 / 7 500 € (sans prix de réserve)



Les Mercedes SLC produites de 1972 à 1980 sont rares en collection, particulièrement la 450 sortie uniquement sur le marché européen. Munies d'un V8 de 225 cv autorisant 220 km/h, c'était incontestablement en son temps un très haut de gamme. Peu ont été préservées dans l'état de notre exemplaire propriété d'un collectionneur depuis plus de 30 ans.

Cette voiture qui était sa voiture quotidienne dans les années 70 a bénéficié d'un entretien suivi et le module d'injection vient d'être changé. D'une combinaison de couleur très classique gris métal/cuir noir cette Mercedes fera le bonheur d'un amateur de belles voitures. Il est à noter que seules 62 000 exemplaires de coupés SLC ont été produits contre 237 000 cabriolets.

*The Mercedes SLC produced from 1972 to 1980 are particularly rare collection 450 output only on the European market. Equipped with a 225 hp V8 allowing 220 km / h it was definitely in his time a very high standard. Few have been preserved in the state of our ownership of a copy collector for over 30 years. This car was his car daily in the 70s enjoyed a maintenance monitoring and injection module has been changed. In a very classic color combination of gray metal / leather black Mercedes that will delight a lover of fine cars. It should be noted that only 62,000 copies coupes were produced against SLC 237 000 convertibles.*





0 20 40 60 80 100 120 140

43439

164

1/4 1/2 3/4 VOLL  
KRAFTSTOFF

BMW



Dans le développement de sa gamme, BMW est un constructeur qui va beaucoup évoluer avant la seconde guerre mondiale en créant des modèles de plus en plus sportifs qui vont forger son histoire.

C'est le cas de la 327 qui est présentée en 1937 et présente une belle évolution par rapport à sa devancière, la 326.

La ligne s'allège et le sport s'affirme; cette voiture sortira d'abord en cabriolet et deviendra un coupé en 1938 ; il n'en fut fabriqué que 1396 exemplaires jusqu'en 1941 et en cabriolet pendant une seule année. Difficile de dire combien de survivantes roulent aujourd'hui !

C'est elle qui donnera naissance à la célèbre 328 sortie seulement à 560 exemplaires dont le roadster brillera tant en compétition jusque bien après guerre. Mais la base est bien là sur la 327.

Quelques 327 sortiront encore après-guerre sous la marque EMW au "haricot" rouge signe de leur appartenance au bloc de l'Est en saisie de guerre.

Le moteur de cette 327 est le 6 cylindres 1971cc équipé de deux carburateurs et développant 56 chevaux ce qui lui valait un bon 130 km/h. La boîte est à quatre rapports et les freins hydrauliques. A l'utilisation, la modernité de cette auto et son agrément sont incroyables, le moteur est très doux mais volontaire et l'ambiance à bord est unique. La qualité de fabrication à tous les niveaux de la carrosserie comme de la sellerie ou de la capote fait honneur à sa restauration et à l'image de BMW.

Incontestablement nous sommes en présence d'une auto rarissime, en superbe état et très agréable à utiliser sans appréhension.

Cette BMW possède une carte grise espagnole et il sera très facile d'obtenir une carte grise française de collection.

*In the development of its range, BMW is a manufacturer that will change a lot before the second world war by creating models more athletes who will forge its history.*

*It is the case of the 327, which is presented in 1937 and has a nice change compared to its predecessor, the 326. The line gets lighter and Sport said: this car out of first and become a convertible coupe in 1938, was not made until 1941 that 1396 copies and cabriolet in a single year. Difficult to say how many survivors roll today!*

*It is she who gave birth to the famous 328 output only 560 copies with both roadster shine competition until well after the war. But the base is right there on the 327.*

*Emerge even after some 327 branded EMW war to "bean" red sign of belonging to the Eastern bloc in entering war.*

*The engine is the 327 6 cylinder 1971cc equipped with two carburetors and develops 56 horses which gave him a good 130 km / hour. The box is four reports and brakes hydraulic.*

*In use, the modernity of this car and its approval are amazing, the engine is very sweet but willful and the atmosphere on board is unique. Manufacturing quality at all levels of the body such as upholstery or top honors for its restoration and image of BMW. Undoubtedly we are in the presence of a rare car in great condition and very pleasant to use without fear.*

*This BMW has a spanish car identification document and will be very easy to get a French registration of collection.*

## Lot 27 - MORGAN 4/4, 1959

Estimation : 25 000 / 28 000 €



Ce très joli Morgan 4/4 de 1959 a toujours été bien suivi et entretenu puisque nous possédons tout son historique attesté par une fiche d'inspection du Morgan Sports Car Club of England certifiant ses numéros de châssis et de moteur et sa restauration aux conditions d'origine.

Nous tenons à préciser que ce véhicule nous est arrivé de Montpellier par la route sans aucun soucis et bénéficie d'un contrôle technique vierge effectué au mois d'octobre.

C'est une chance de pouvoir acquérir ce symbole du roadster britannique préservé depuis 1959 et en parfait état de marche. Ce véhicule est en carte grise française.

*This beautiful Morgan 4/4 1959 has been followed and since we have maintained all its history attested by a sheet inspection Morgan Sports Car Club of England certifying its chassis number and engine restoration and the conditions origin.*

*We wish to emphasize that this vehicle we arrived in Montpellier by road without any worries and has technical control made virgin in October.*

*This is a chance to acquire this symbol of British roadster since 1959 and preserved in perfect condition.*

*This vehicle is in French registration.*





La série des Ferrari 365 remplace celle des 275 et 330; l'appellation 365 correspond à la cylindrée unitaire du V12 de 4.4 L que partagent ces voitures. La série 365 voit le jour en 1966 et elle cessera en 1971.

La Ferrari 365 sera présentée au salon de Paris 1967, elle suit la lignée des coupés deux plus deux et sa ligne due à Pininfarina est plus fine et plus aérodynamique mais aussi plus imposante.

Le moteur qui l'équipe est doté de trois carburateurs WEBER et développe 320 chevaux, accouplé à une boîte à 5 rapports.

Première Ferrari à direction assistée et climatisation, elle possède une suspension arrière inédite hydropneumatique développée par KONI.

Son agrément à l'usage, sa solidité et son aptitude à parcourir de grands trajets en toute quiétude lui vaudront son succès avec une production de 800 modèles.

Le très bel exemplaire de 1969 que vous découvrez ici est en parfait état d'origine, révisé et apte à prendre la route pour toute distance. Il n'a eu que très peu de propriétaires, le dernier et depuis très longtemps est un célèbre monégasque qui a particulièrement bien suivi l'entretien de cette belle auto !

Son exceptionnel état général, tant extérieur qu'intérieur ou mécanique se voit de suite pour qui connaît bien ces voitures. Cette voiture a une carte grise monégasque.



*Ferrari 365 series replaces the 275 and 330, the 365 is the designation swept volume of 4.4 L V12 shared these cars. Series 365 was born in 1966 and it will cease in 1971.*

*The Ferrari 365 is presented at the Paris Salon in 1967, it follows the line of cut and two plus two line due to Pininfarina is thinner and more aerodynamic but also more impressive.*

*The engine that the team has three carburetors WEBER and develops 320 horsepower, mated to a 5-speed gearbox.*

*First Ferrari steering and air conditioning, it has a unique hydropneumatic rear suspension developed by KONI.*

*His approval to use his strength and ability to travel great distances in peace earned him success with a production of 800 models.*

*The beautiful 1969 copy you learn here is in perfect original condition, revised and able to take the road for any distance. He has had very few owners and the last one a very long time is a famous person from Monaco, who has particularly followed the maintenance of this beautiful car!*

*Its exceptional condition, both exterior and interior mechanical or sees on for who knows these cars.*

*This car has a car identification document in Monaco.*

## Lot 29 - LANCIA FULVIA 1600 HF «FANALONE», 1969

Estimation : 45 000 / 50 000 €



Nous sommes heureux de vous présenter une très belle LANCIA Fulvia à cette vente. Une Fulvia HF "Fanalone" 1.6 constitue une rareté puisque fabriquée à seulement 1250 exemplaires.

Présentée en 1966, la Fulvia 1.6 hf ne fut commercialisée que 2 ans plus tard et sa consécration interviendra en 1972, année où elle remportera le championnat du monde des Rallyes.

Par rapport à une LANCIA Fulvia normale, la "Fanalone" reçut de nombreuses modifications (vitres plexi, ouvrants en alu...) pour la rendre compétitive et en plus elle pouvait courir en groupe 4 avec une préparation encore plus poussée, c'est le cas de celle-ci, que son propriétaire a beaucoup fait courir tout en la maintenant en état impeccable.

Elle possède un beau palmarès et ses autocollants attestent de ses nombreuses participations à des rallyes prestigieux. Prête à reprendre du service c'est une magnifique auto, compétitive et qui donnera beaucoup de satisfaction à son nouveau propriétaire.

Il s'agit bien sûr d'une authentique "Fanalone" seule véritable archétype d'une championne du monde encore abordable aujourd'hui ! LANCIA est une marque qui commence à sortir de l'ombre car ces voitures n'étaient connues que par un petit nombre de passionnés et leur côte ne cesse de grimper de nos jours.

Pendant combien de temps encore pourra-t-on acheter un tel monument automobile à ce prix ? En tous cas il s'agit d'une réelle opportunité d'acquisition d'une bête de rallye !

*We are pleased to present a beautiful LANCIA Fulvia this sale. A Fulvia HF "Fanalone" 1.6 is a rarity since only 1250 copies made.*

*Introduced in 1966, the Fulvia 1.6 HF was marketed as 2 years later and his consecration will take place in 1972, the year she won the World Rally Championship.*

*Compared to a normal LANCIA Fulvia, the "Fanalone" received many modifications (plexi glass, aluminum sashes ...) to make it more competitive and it could run in group 4 with a preparation even further, this is the case of the latter, that the owner has done much running while holding it in perfect condition.*

*It has a fine track record and stickers attest to his many prestigious rally. Ready to resume service this is a beautiful car, competitive and give much satisfaction to its new owner.*

*This is of course an authentic "Fanalone" only true archetype of a world champion yet affordable today! Lancia is a brand that begins to emerge from the shadows because these cars were known only by a small number of enthusiasts and coast continues to climb today.*

*For how much longer can t you buy such a car monument at this price? In any case it is a real opportunity to acquire a rally beast!*





Fabriquée de 1956 à 1959 à 14436 exemplaires l'Austin Healey 100/6 présente une évolution notable par rapport à la 100/4. Afin d'améliorer sa gamme en 1956, Austin Healey sortit la 100/6 avec un châssis rallongé permettant deux sièges d'appoint. Le gros changement se trouve sur la mécanique qui passe à six cylindres grâce au moteur de l'Austin Westminster amélioré. Il est à noter que quoique ayant deux cylindres de plus ce moteur est plus léger que l'ancien quatre cylindres 2L7 des BN 1 et BN 2. On rentre donc dans la légende des «Big Healeys» avec l'agrément et l'onctuosité d'une mécanique beaucoup plus noble. Notre exemplaire présenté dans une très originale combinaison de couleurs se trouve dans un état remarquable et propriété d'un amateur soigneux depuis début 2005.

Le bref essai de cette voiture nous a montré un fonctionnement et un comportement très agréable, parfaitement homogène. La mécanique comme la boîte et l'overdrive fonctionnent parfaitement. Contrairement à beaucoup d'Austin Healey sur-restaurées celle-ci se présente avec une patine très originale et un exceptionnel état d'origine.

*Made from 1956 to 1959 to 14,436 copies the Austin Healey 100/6 shows a significant change compared to the 100/4. To improve its range in 1956, Austin Healey came the 100/6 with a lengthened chassis allowing two booster seats. The big change is on the mechanical cylinders six passing through Austin Westminster engine improved. It should be noted though that with two more cylinders the engine is lighter than the old four-cylinder 2L7 of BN 1 and BN 2. It therefore falls within the legend of "Big Healeys" with the approval and smoothness of a machine much more noble. Our copy presented in a very unique color combination is in remarkable condition and ownership of an amateur careful since early 2005.*

*The short test showed this car operation and behavior very nice, homogeneous. Mechanics as the gearbox and the overdrive works perfectly. Unlike many over-restored Austin Healey it comes with a very original patina and exceptional original condition.*



Lot 31 - BMW 321, 1947  
 Estimation : 45 000 / 55 000 €



Cette BMW 321 constitue une véritable rareté en France. En effet, ces BMW ont été fabriquées en deux vagues, d'abord avant-guerre de 1938 à 1941 au siège de BMW puis après guerre de 1945 à 1950 à l'usine d'Eisenach, réquisitionnée par l'Union Soviétique.

A l'issue de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale l'URSS a réquisitionné les chaînes de montage de la 321 transférées à Eisenach en RDA. La production a repris et finalement ce seront près de 8900 voitures qui seront fabriquées jusqu'en 1950. Considérées comme réparation de guerre la presque totalité de cette production ne quittera pas le bloc de l'Est. Seuls quelques modèles seront exportés, principalement en Suisse.

Evolution des séries précédentes, la 321 est une voiture remarquable comme toutes ces BMW d'avant-guerre, équipée du moteur 6 cylindres de 1971, ce qui fit la réputation de la marque. Notre modèle de 1947, totalement restauré avec goût est en parfait état et particulièrement agréable à utiliser, il est équipé de deux carburateurs SOLEX.

La boîte est à quatre rapports et l'ensemble est très homogène. C'est une très belle automobile restaurée avec soin.

*The BMW 321 is a true rarity in FRANCE. In fact, these BMW summers manufactured in two waves, first before the war from 1938 to 1941 at BMW headquarters and after war. From 1945 to 1950 at the factory of Eisenach requisitioned by the Soviet Union. At the end of the second world war the USSR has commandeered the assembly lines of the 321 transferred to Eisenach in the GDR. Production resumed and eventually it will be nearly 8900 cars to be manufactured until 1950.*

*Considered as war reparation almost all of this production will not leave the block east. Only a few models will be exported, mainly in SWITZERLAND.*

*Evolution of the previous series 321 is a remarkable car like all these BMW prewar, equipped with 6-cylinder engine in 1971 that made the reputation of the brand.*

*Our model 1947, fully restored with taste is in perfect condition and very comfortable to use, it is equipped with two carburetors SOLEX.*

*The box is four reports and the whole is very homogeneous. It is a very fine car lovingly restored.*





## Lot 32- DAIMLER 3.6L, 1989

Estimation : 3 500 / 6 500 € (sans prix de réserve)



Depuis son rachat par Jaguar, Daimler a toujours représenté le haut de gamme de cette marque avec une finition spécifique. C'est donc une Daimler 3.6L que nous vous présentons aujourd'hui propriété d'un collectionneur depuis 2001 et n'ayant parcouru que 119 000 kilomètres et ayant toujours bénéficié d'un entretien soigneux.

Son état remarquable tant du point de vue carrosserie intérieur ou mécanique tient au fait que c'est une deuxième main et qu'elle a toujours dormi au garage. La seule modification apportée concerne les roues montées en pouces et non plus les TRX-Michelin au prix exorbitant.

Parfaite sous tout rapport c'est l'occasion d'acquérir un véhicule en parfait état qui est encore un Young Timer mais mérite que l'on s'y attarde du fait de sa qualité et de son état rare. Incontestablement c'est une future classique en collection.



*Since its acquisition by Jaguar, Daimler has always represented the upper range of this brand with a specific finish. This is a Daimler 3.6L that we present today owned by a collector since 2001 and that have not traveled 119,000 kilometers and has always benefited from careful maintenance.*

*His remarkable condition both inside perspective or body mechanics is that it is a second hand and has always slept in garage. The only change concerns the wheels mounted in inches rather than the Michelin TRX-exorbitant price.*

*Perfect in every respect it is an opportunity to acquire a vehicle in perfect condition which is still a Young Timer but deserves some attention because of its quality and its rare condition. Undoubtedly this is a future classic collection.*

## Lot 33 - RANGE ROVER 3.5L V8 EFI, 1989

Estimation : 3 000 / 4 500 €



Rare trois portes cinq places bénéficiant d'une injection électronique le rendant beaucoup moins gourmand et d'un fonctionnement plus régulier. Il a peu roulé puisqu'il n'a aujourd'hui que 137 000 kilomètres.

Cette génération de Range Rover reconnue pour leur qualité en tout terrain est très agréable à utiliser. Ce véhicule pas tout à fait de collection et qui fonctionne parfaitement se trouve aujourd'hui à un prix dérisoire. C'est un beau 4x4 qui mérite qu'on s'y intéresse.

*Rare three-door five-seater receiving electronic fuel injection making it much less demanding and a more consistent performance. He just rolled since today only 137 000 km.*

*This generation of Range Rover recognized for their quality terrain is very pleasant to use. This vehicle not quite collectible and works perfectly now stands at a ridiculous price. This is a beautiful 4x4 that deserves attention.*

## Lot 34 - FORD THUNDERBIRD, 1957

Estimation : 40 000 / 45 000 €



Lassé du succès des roadsters anglais en Amérique les constructeurs US réagirent rapidement : Ford en sortant sa Thunderbird et Chevrolet avec la Corvette.

La TBird est dans l'esprit des XK de chez Jaguar : un roadster bi-place; c'est une excellente alternative en terme de plaisir d'utilisation.

Ce très beau modèle de 1957 se présente en parfait état et dans une originale combinaison de couleurs très fifties. Elle est équipée des bonnes options : le bon moteur V8, le compteur et surtout la boîte mécanique 3 vitesses plus overdrive. Ces TBird affichent par ailleurs un poids contenu qui leur confère un excellent rapport poids/puissance.

Accepté dans tous les grands rallyes la TBird est une sportive méconnue, plus efficace qu'on ne croit et qui distille de superbes sensations de conduite.

*Tired of the success of American English roadsters U.S. manufacturers responded quickly; Ford Thunderbird and Chevrolet's out with the Corvette.*

*The TBird is in the spirit of Jaguar XK: a two-seater roadster, this is a great alternative in terms of fun to use.*

*This beautiful 1957 model comes in perfect condition and in a very original color combination fities. It is equipped with good options: good V8 engine, the tachometer and especially the gearbox plus overdrive. These also appear TBird weight content which gives them an excellent power / weight ratio.*

*Accepted in all the major rallies TBird is an unknown sport, more effective than you think and distilled superb driving experience.*

**Lot 35 - FIAT 500, 1967**  
Estimation : 4 000 / 6 000 €



Les Fiat 500 sont des voitures adorables dont le succès ne s'est jamais démenti et va grandissant. Parfaitement à l'aise en ville et endurante sur la route la Fiat 500 est une valeur sûre en collection. Notre modèle en très bon état général demandera néanmoins une petite révision pour être parfait. C'est une très bonne opportunité à ce prix.

*The Fiat 500 cars are adorable whose success has never wavered and is growing. Perfectly at ease in the city and on the road rugged Fiat 500 is a great value in the collection. Our model in very good condition, however, require a small revision to be perfect. This is a great opportunity at this price.*

**Lot 36 - NISSAN CEDRIC 2.8 DIESEL, 1982**  
Estimation : 4 000 / 5 000 €

La Nissan Cedric, peu connue en France, a toujours été identifiée au Japon comme une grande Nissan dont la lignée a démarré en 1960, et se perpétue depuis dix générations. Notre modèle appartient à la cinquième génération dite 430 et produite de 1979 à 1983; il s'agit d'un modèle qui vient de fêter ses 30 ans.

La carrosserie réalisée en collaboration avec Pininfarina a une ligne agréable qui a bien traversée les années dans un style plutôt américanisé.

Sa mécanique a inauguré le nouveau 6 cylindres diesel 2.8 qui sera repris sur le Patrol. Une mécanique véritablement "incroyable". Ce moteur est ici couplée à une boîte automatique à quatre rapports et blocage de convertisseur favorisant l'économie de carburant.

Remarquablement équipé et fini ce véhicule possède tous les standards d'une grande voiture : climatisation automatique qui fonctionne, quatre vitres, rétro et sièges électriques, autoradio haut de gamme encastré avec antenne électrique, finition bois... Dans un parfait état avec seulement deux propriétaires soigneux et un carnet d'entretien à jour, cette Nissan affiche seulement 120 000 km garantis.

Un futur beau collector introuvable dans cet état.

*Nissan Cedric, little known in France has always called a great Nissan in Japan whose lineage began in 1960 and continues until today in ten generations.*

*Our model belongs to the fifth generation called 430 and produced from 1979 to 1983, it is a model that has just celebrated its 30th anniversary.*

*Body in collaboration with Pininfarina has a pleasant online through the years has in a style rather Americanized.*

*Its mechanical inaugurated the new six-cylinder diesel 2.8 that is listed on the Patrol. Mechanics truly "indestructible". This engine is coupled here with an automatic four-speed converter lockup and promote fuel economy.*

*Remarkably equipped and finished this vehicle has all the standard large car: automatic climate control works, four windows and retro electric seats, radio with built-in high-end power antenna, wood finish ...*

*In perfect condition with only two owners and a careful maintenance book to date shows that Nissan only 120 000 km guaranteed.*

*A future collector found in this beautiful state.*



Présentée au salon de Paris en octobre 1928, c'est la première 6 cylindres de Citroën. C'est une évolution luxueuse de la C4 en plus grand et elle sera fabriquée jusqu'en 1932.

Elle n'eut pas le succès escompté malgré ses indéniables qualités et se retirera après 61 200 exemplaires produits.

Son châssis très solide et bien conçu lui permettra de sortir avec de très nombreux types de carrosseries usine mais aussi elle sera carrossée par les plus grands de son époque : SICAL, VANVOOREN, CHAPRON, LETOURNEUR ET MARCHAND, LABOURDETTE et même WEYMAN en ANGLETERRE...

C'est le cas de notre exemplaire carrossé par WEYMAN en ANGLETERRE selon son célèbre principe de la carrosserie souple et revêtue de simili cuir. C'est incontestablement une rareté avec cette carrosserie typique de 1930 très élégante et particulièrement bien finie à l'intérieur avec ses sièges cuir spécifiques et cette touche de classe et de raffinement anglais.

D'une très belle livrée bordeaux cette C6 est sans doute unique en France et son prix raisonnable doit retenir l'attention d'un amateur français de Citroën.

Particulièrement robustes et faciles à l'usage les C6 ont une célébrité parmi elles : la C6F des records en partenariat avec les huiles Yacco qui batit du 22 octobre au 01 novembre 1931 14 records internationaux soit 25 000 km à la moyenne de 108 kilomètres à l'heure. D'autres records seront réitérés en 1932 avec une autre C6 G cette fois.

*Presented at the Paris Salon in October 1928, this is the first 6-cylinder Citroën. It is a luxurious development of C4 bigger and it will be made up in 1932.*

*She did not have the expected success despite its undeniable qualities and will retire after 61 200 copies produced.*

*Its chassis very solid and well designed it will come out with many types of plant bodies but it will be bodied by the greatest of his time:*

*SICAL, Vanvooren, CHAPRON, LETOURNEUR AND MARCHAND, LABOURDETTE WEYMAN and even in England ...*

*It is the case of our model with bodywork by WEYMAN ENGLAND by his famous principle of the body supple and covered with imitation leather. This is definitely a rarity with the typical body of 1930 very elegant and particularly well finished inside with leather seats and specific that touch of class and refinement English.*

*In a beautiful burgundy livery that C6 is probably unique in France and reasonable price needs attention from an amateur French Citroën.*

*Particularly robust and easy to use the C6 have a celebrity among them: C6F records in partnership with oils that builds Yacco 22 October to 01 November 1931 14 records international or 25,000 miles the average of 108 kilometers per hour. Other records will be repeated in 1932 with another C6 G this time.*

## Lot 38 - COUPE COBRA DAYTONA, 1965

Estimation : 70 000 / 85 000 €



En 1965, Carroll Shelby construisit six coupés dérivés de la célèbre Cobra avec lesquels il remporta le championnat FIA 1965. Bien sur ces six coupés sont répertoriés et possèdent aujourd'hui une valeur inestimable.

En 2000, la société Factory Five du Massachussets USA (société créée en 1995) a décidé la construction d'une réplique de coupé Cobra Daytona; de manière la plus sérieuse.

En effet, Factory Five construit son propre châssis spécifique en acier et aluminium comme une voiture de course. Dessus se greffe une carrosserie en polyester conforme et de très belle réalisation. C'est aujourd'hui un de ces très beaux et rares exemplaires que nous vous proposons. Ces répliques récentes étant dotées de moteurs à injection, son précédent propriétaire a changé le moteur pour être plus près de l'origine. Il a monté le conforme Ford Racing 392 CI alimenté par carburateurs et donné pour 430 cv. Ce moteur est accouplé à une boîte Ford Tremec 5 vitesses. Le pont arrière provient d'une Mustang, le tout est freiné par quatre disques performants.

Particulièrement intéressant dans le cadre d'une réplique, cette Cobra Daytona possède une carte grise française en bonne et due forme au nom de Factory Five. Bien qu'ayant une carte grise, ce coupé Daytona sera beaucoup plus à l'aise pour des sorties sur circuit que sur la route. Sa date de première immatriculation est du 14/11/1965 (comme l'année de fabrication des vrais coupés Cobra).

À la conduite il s'agit incontestablement d'une voiture en très bon état, particulièrement performante, bien réalisée et capable de donner d'inoubliables sensations à son nouvel acquéreur.

*In 1965, Carroll Shelby built six touring coupé derived from the famous Cobra with whom he won the 1965 FIA. Although these six are listed and have cut invaluable today.*

*In 2000, the company's Factory Five Massachussets USA (company created in 1995) decided to build a replica Cobra Daytona Coupé, in the most serious.*

*Indeed, Factory Five builds its own specific frame in steel and aluminum as a race car. Above is grafted polyester bodywork consistent and wonderful achievement. Today is one of those rare and beautiful specimens we offer. These replicas recent being equipped with fuel injection, the previous owner changed the engine to be closer to the original. He mounted line 392 CI Ford Racing powered by carburetors and given to 430 hp. This engine is mated to a Tremec 5-speed Ford. The back axle from a Mustang, all four discs is constrained by performance.*

*Particularly interesting in the context of a reply, the Cobra Daytona has a French registration in proper form on behalf of Factory Five. Although a car identification document, the Daytona Coupe will be much more comfortable on the circuit outputs on the road. Date of first registration is 11.14.1965 (such as year of manufacture of cut real Cobra).*

*A driving it is unquestionably a car in very good condition, particularly powerful, well made and capable of giving unforgettable sensations to its new owner.*



## Lot 39 - FORD RANCHERO PICK UP, 1972

Estimation : 15 500 / 17 000 €



La Ford Ranchero est une automobile entre un coupé et un pick-up produite par Ford de 1957 à 1979 elle connut cinq styles différents. Principalement produite pour le marché américain et canadien, la Ranchero est un modèle rare hors Amérique du nord. Cette version 1972 est un modèle particulièrement rare et recherché compte tenu de son design unique. En effet produite seulement sur l'année 1972 le style des précédentes versions de Torino et Ranchero fut remplacé par un autre beaucoup plus agressifs : la calandre devient une énorme bouche d'aération complétée par une toute nouvelle carrosserie. Cette calandre béante fut redessinée en 1973 en raison des nouvelles mesures de protection des chocs et des piétons. De janvier 1972 ce pick-up Ranchero vient de bénéficier d'une restauration mécanique et de carrosserie. Il est équipé de plus gros moteur disponible dans la gamme. Sa peinture aux coloris originaux vient d'être refaite sur une carrosserie exempte de rouille. C'est l'opportunité d'acquérir un pick-up rare sous nos latitudes et se démarquant totalement de son côté utilitaire.

*The Ford Ranchero was a car between a coupe and a pickup truck produced by Ford from 1957 to 1979 she met five different styles. Mainly produced for the U.S. market and Canada, the Ranchero is a rare outside North America. This version is a 1972 model particularly rare and sought after due to its unique design. Indeed produced only in 1972 the style of previous versions of Torino and Ranchero was replaced by a much more aggressive: the grille becomes a huge vent complemented by a new body. The gaping grille was redesigned in 1973 due to new measures to protect shocks and pedestrians.*

*January 1972 Ranchero pickup that has just received a mechanical restoration and bodywork. It is equipped with the largest engine available in the range. His painting to the original color has been redone on a rust-free body.*

*This is an opportunity to acquire a pickup rare in our latitudes and totally differentiating the utility side.*

## Lot 40 - MG MIDGET, 1965

Estimation : 9 000 / 10 000 €



Voiture de sport de petite taille, la MG Midget fut fabriquée de 1961 à 1979 en trois principales séries. Celle que nous vous proposons est une série 2 construite de 1964 à 1966. Par rapport à sa devancière, cette série 2 a subi de notables améliorations, son moteur passe à 1100 cc développant 60 cv, elle adopte une nouvelle suspension arrière bien moins sautillante pour le plus grand bien du confort et de la tenue de route ! Ses vitres sont enfin intégrées et descendantes.

Cette série 2 sera fabriquée à 26 600 exemplaires ce qui est peu pour ces roadsters anglais qui remportèrent un large succès.

L'exemplaire présenté ici est particulièrement sain et d'origine; il a été repeint en rouge il y a quelques années mais sa présentation générale nous montre que c'est une voiture qui a toujours été bien suivie; d'ailleurs son intérieur est d'origine en superbe état même les moquettes n'ont jamais été refaites ce qui accrédiaterait un faible kilométrage.

Bien suivi, le moteur a un fonctionnement impeccable avec des carburateurs bien réglés et son actuel propriétaire s'en sert quasi quotidiennement.

*Sports car small, the MG Midget was fabriquée from 1961 to 1979 in three major series. That we propose is a series 2 built in 1964 à 1966. Compared to its predecessor, the series 2 has undergone significant improvements, the engine goes to 1100 cc developing 60 hp, it adopts a new rear suspension less bouncy for the greater go finally integrated and down.*

*This series will be manufactured in two 26,600 copies which is low for these roadsters English who won wide acclaim.*

*The copy presented here is particularly healthy and original and has been repainted in red a few years ago but his overview shows us that this is a car that has always been well attended, besides the interior of origin in superb condition even carpets have never been redone which accredit low kilométrage.*

*While monitoring, engine trouble-free operation with carburetor properly adjusted and its current owner s' is used almost daily.*



# BORDEAUX



## JEAN DIT CAZAUX & ASSOCIÉS

GÉRARD SAHUQUET - PHILIPPE ROYERE

Commissaires Priseurs Habilités Associés - S.V.V. agrément 2002 - 303

**BERTRAND DE MALET, ASSOCIÉ**

### ORDRE D'ACHAT - VENTE DU SAMEDI 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE 2012

à transmettre jusqu'au 30 novembre 2012 par courrier ou boîte e-mail  
Aucun ordre d'achat ne sera pris en compte au-delà de cette date.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....  
.....

Tél. : ..... Fax : .....

E-mail : .....

Carte bleue n° : ..... Date de validité : ..... Crypto : .....

Paiement exclusivement par virement ou par carte bleue.

**Je vous prie d'acheter à la vente mentionnée ci-dessus, les numéros suivants  
aux limites indiquées et aux conditions habituelles de la vente :**

N° de passage	Désignation	Limite à l'enchère*

\* Aux limites mentionnées ci-dessus viendront s'ajouter les frais légaux.

Fait à : ..... Signature :

Le : .....

# CONDITIONS DE VENTE

La vente est soumise aux conditions imprimées dans ce catalogue. Il est important que vous lisiez attentivement les pages qui suivent. Les pages qui suivent donnent également des informations utiles sur la manière d'acheter aux enchères. Notre équipe se tient à votre disposition pour vous renseigner et vous assister. Quiconque a l'intention d'enchérir doit lire attentivement ces conditions. Elles peuvent être modifiées par affichage dans la salle des ventes ou par des annonces faites par la personne habilitée à diriger la vente. La Société Jean Dit Cazaux et Associés précise qu'elle agit en principe, dans la présente vente, en tant que mandataire et pour le compte exclusif du vendeur. Tout contrat de vente est conclu directement et exclusivement entre le vendeur et l'acheteur.

Les ventes aux enchères se déroulent selon les conditions et modalités suivantes qui sont acceptées par tout enchérisseur et participant aux ventes :

La vente sera faite au comptant et conduite en euros.

L'acheteur paiera au profit de la Société Jean Dit Cazaux et Associés, en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 18 % TTC du prix d'adjudication sur une première tranche jusqu'à 25 000 euros, et de 15 % TTC au-delà de 25 000 euros.

## GARANTIES

Aucun employé de la Société Jean Dit Cazaux et Associés n'est autorisé à donner une quelconque garantie. La Société Jean Dit Cazaux et Associés et le vendeur n'assument aucune responsabilité eu égard aux défauts éventuels des objets mis en vente, pas plus qu'ils ne garantissent l'exactitude des indications relatives à l'auteur, l'origine, la date de facture, l'attribution, la provenance, ou l'état matériel des objets, des automobiles et des bateaux. Les photographies du catalogue n'ont pas de valeur contractuelle.

Les acheteurs doivent s'assurer eux-mêmes, avant la vente, de l'état et de la qualité de chaque objet et automobile, en particulier s'agissant d'éventuels défauts ou restaurations ou de sa valeur.

A ce titre, l'estimation de chaque objet, automobile ou bateau mentionnée dans les catalogues est aussi indicative et ne tient notamment pas compte de la commission due par l'acheteur à la Société Jean Dit Cazaux et Associés, ni de la TVA, ni de tout autre frais qui pourrait être mis à la charge de l'acheteur. Il ne sera admis aucune réclamation de ce fait, une fois l'adjudication prononcée. Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage, manques et petits accidents.

Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description.

La plupart des automobiles ont fait l'objet de restauration, nous recommandons cependant de procéder à une remise en route avant toute utilisation. Il appartient à l'adjudicataire de faire assurer à son nom le véhicule et ce dès l'adjudication prononcée. Les automobiles et les bateaux sont

vendus comme des objets de collection et non comme des moyens de transport.

Soucieuse de votre sécurité, la Société Jean Dit Cazaux et Associés s'efforce d'exposer les objets de la manière la plus sûre. Toute manipulation d'objet non supervisée par la personnel de la Société Jean Dit Cazaux se fait à votre propre risque. Des frais de dédommagements peuvent vous être réclamés.

## ENCHÈRES

Les enchères suivent l'ordre des numéros du catalogue. La SOCIÉTÉ JEAN DIT CAZAUX & Associés est libre de fixer l'ordre de progression des enchères et les enchérisseurs sont tenus de s'y conformer. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire. En cas de double enchère reconnue effective par la Société Jean Dit Cazaux et Associés, l'objet, l'automobile ou le bateau sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

## ENREGISTREMENT DES ENCHÉRISEURS

Afin de se conformer aux prescriptions légales en la matière et d'empêcher, dans la mesure du possible, toute erreur lors de l'adjudication des objets et des automobiles, les personnes ayant l'intention d'enchérir lors des ventes sont priées de se présenter avant chaque vente au bureau d'enregistrement sur place. Moyennant présentation d'une pièce d'identité s'agissant d'une personne physique ou d'un extrait du Registre du Commerce ou document équivalent s'agissant d'une personne morale et de garanties financières adéquates, les acheteurs potentiels rempliront une carte d'enregistrement mentionnant leur nom et adresse et se verront remettre un numéro qui leur permettra de participer à la vente.

L'acheteur est réputé agir pour son compte. à moins que la Société Jean Dit Cazaux et Associés n'ait accepté par écrit, avant la date de la vente, qu'il agisse en qualité de représentant d'un tiers dont l'identité aura été préalablement révélée. La Société Jean Dit Cazaux et Associés attire l'attention de l'acheteur potentiel sur le fait qu'il est nécessaire de vérifier l'identité de ce dernier, sur la base soit d'une pièce d'identité (personne physique), soit d'un extrait du Registre de Commerce ou de tout autre document équivalent (personne morale).

Si les informations et documents mentionnés ci-dessus relatifs à l'identité de l'acheteur se révèlent faux, l'adjudication sera annulée d'office par la Société Jean Dit Cazaux et Associés.

## ORDRE D'ACHAT ET ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

Tout enchérisseur qui souhaite faire une offre d'achat par écrit ou enchérir par téléphone peut utiliser le formulaire sur demande auprès de l'Etude. Ce formulaire doit parvenir à la Société Jean Dit Cazaux et Associés, au plus tard la veille de la vente, accompagné d'une copie de passeport ou carte nationale d'identité et des coordonnées bancaires de l'enchérisseur, accompagnés du numéro de carte bleu avec date de validité et cryptogramme. Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas, la Société Jean Dit Cazaux et Associés ne pourra être tenue

responsable d'un problème de liaison téléphonique. Si deux ordres d'achat identiques devaient s'avérer être les plus élevés lors de la vente, l'objet sera attribué à l'acheteur dont l'offre est parvenue en premier à la Société Jean Dit Cazaux et Associés.

## PAIEMENT

La vente étant faite au comptant, le paiement des achats devra se faire sans délai par virement ou carte bleue

RIB : 18707/00032/30221838441/62

IBAN : FR76 1870 7000 3230 2218 3844 162

Code BIC : CCBPFRPPVER

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et le numéro de votre bordereau d'adjudication sur le formulaire de virement.

En cas de défaut de paiement de l'intégralité du prix par l'acheteur dans un délai de 30 jours à compter de la vente, la Société Jean Dit Cazaux et Associés se conformera aux instructions du Vendeur et l'assistera dans la mesure du possible dans l'exécution de ses instructions, soit plus particulièrement le recouvrement du prix d'achat ou l'annulation de la vente.

A défaut de paiement du montant de l'adjudication et des frais, une mise en demeure sera adressée à l'acquéreur par lettre recommandée avec accusé de réception. A l'expiration du délai d'un mois après cette mise en demeure et à défaut de paiement de la somme due, il sera perçu sur l'acquéreur et pour prise en charge des frais de recouvrement, un honoraire complémentaire de 10% avec un minimum de 250 euros. L'application de cette clause ne fait pas obstacle à l'allocation de dommages et intérêts et aux dépens de la procédure qui serait nécessaire.

## RETRAIT DES ACHATS

Aucun objet ou automobile ne sera remis à son Acheteur avant paiement total du prix de vente, comprenant la prime à la charge de l'acheteur et la TVA, et remise des informations et documents nécessaires selon le paragraphe ci-dessus.

En cas de paiement par virement, la délivrance des objets ou des automobiles pourra être différée jusqu'à l'encaissement. L'objet, l'automobile ou le bateau sera sous l'entière responsabilité de l'acquéreur, dès l'adjudication. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et la Société Jean Dit Cazaux et Associés décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet, l'automobile ou le bateau pourrait encourir.

Toutes formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

Les lots doivent être enlevés au plus tard 8 jours après la vente aux frais et risques de l'acheteur. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage et d'assurance de 7,50 euros par jour pour les objets et voitures, et de 15 euros par jour pour les bateaux.

Si un objet, une automobile ou un bateau n'est pas retiré par son Acheteur après complet paiement du prix de vente, la Société Jean Dit Cazaux et Associés pourra, après avoir adressé une mise en demeure à cet effet à l'acheteur, consigner l'objet ou l'automobile en question, aux frais, risques et périls de l'acheteur.





280 avenue Thiers - 33100 BORDEAUX  
Tél. : 05 56 32 32 32 - Fax : 05 56 40 92 83  
e-mail : [jdcazauxetassocies@encheres-bordeaux.com](mailto:jdcazauxetassocies@encheres-bordeaux.com)  
Internet : [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com)