



BORDEAUX



JEAN DIT CAZAUX & ASSOCIÉS

CHRISTIAN JEAN DIT CAZAUX - GÉRARD SAHUQUET - PHILIPPE ROYERE

Commissaires Priseurs Habilités Associés - SVV agrément 2002 - 303
Bertrand de Malet Assesseeur de la Commission de Conciliation et d'Expertise douanière

280, avenue Thiers 33100 BORDEAUX

Tél. : 05 56 32 32 32 - Fax : 05 56 40 92 83

e-mail : jdcazauxetassocies@encheres-bordeaux.com - site internet : interencheres.com

PORT BASTIDE

21, Quai de Queyries

33100 Bordeaux

SAMEDI 16 JUILLET 2011 À 15H

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

**CANOTS AUTOMOBILES DE COLLECTION
ET VOILIERS DE TRADITION**

Assistés par :

Consultant : Anne-Laure NICOLAS

annelaure@al-nicolas.com - tél. : 00 33 (0)6 13 83 82 98

Expert : Alain CURNILLON - tél. : 05 56 40 60 00

EXPOSITIONS PUBLIQUES :

du mercredi 13 juillet au vendredi 15 juillet de 10H à 18H

et le matin de la vente de 10H à 14H

CATALOGUE SUR INTERENCHERES.COM

CONDITIONS DE VENTE

Les acquéreurs paieront en sus des enchères, par lot, 18% HT soit 21,528 % TTC.

La vente est faite expressément au comptant et en euros.

Condition de paiement : Le paiement se fera de préférence, par virement bancaire,

carte bleue, à défaut par chèque accompagné d'une lettre accréditive de banque ou en espèces (limite du paiement : 1100 € frais inclus pour les professionnels et 3000 € frais inclus pour les particuliers)

Le Commissaire Priseur se réserve le droit de surseoir à l'enlèvement jusqu'à constat du crédit consolidé sur son compte.

Les objets sont vendus en l'état où ils se trouvent, aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée.

L'ordre du catalogue est suivi ; toutefois, les Commissaires-Priseurs et l'expert se réservent le droit de réunir ou de diviser les lots.

Une exposition préalable aura permis aux acquéreurs de se rendre compte de leur état.

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité de la Société JEAN DIT CAZAUX & ASSOCIES, sous réserve des modifications annoncées verbalement pendant la vente et portées au procès-verbal.

Les Commissaires-Priseurs, leurs Collaborateurs et l'Expert se chargent d'exécuter gratuitement tous les ordres d'achat écrit ou téléphonique des intéressés ne pouvant assister à la vente.

Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients.

Ni la société de ventes Jean Dit Cazaux et Associés, ni ses employés ne pourront être tenus responsables en cas d'erreur éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de l'ordre d'achat écrit ou téléphonique.

Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

Les ordres d'achat par écrit ou les demandes d'enchères par téléphone doivent parvenir au plus tard la veille de la vente et être accompagnées d'un titre de paiement (chèque ou n°, date de validation et crypto de la carte bleue de l'enchérisseur).

Toutes formalités d'envoi et le transport restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

L'ensemble des photos du présent catalogue est non contractuel.

1 - Chris-Craft Super Sport 21'



Ce modèle fut construit à 125 exemplaires de 1964 à 1967. Ces bateaux en acajou ont la coque en bois vernis et peinte en blanc. La configuration «utility» de ce bateau en fait un modèle familial idéal pour les balades et les pique-nique mais vous permettra aussi de tirer des skieurs. Sa taille permet de l'utiliser même par mer un peu agitée sans risquer de se mouiller... Il a l'allure d'une voiture américaine des années 1960 qui lui donne un charme vintage.

There were 125 models built from 1964 to 1967. These mahogany boats have the hull side natural and the deck is white vinyl. The boat we propose to the auction is an utility so is a familial model you can use to go boating, picnics. You will can also practice sports and leisure water skiing. Its length is perfect when the sea is a little bit rough for not being wet... It seems to be a 60's american car. So it is so vintage.



Modèle similaire



ESTIMATION : 15 000 / 18 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: UTILITY
Chantier: CHRIS CRAFT
Type: SUPER SPORT 21'
N° de Série: CUD-21-0021 C
LHT: 6,45 m

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: CHRIS CRAFT
Type: V8 Essence base FORD (427 F)
Puissance: 275 CV
Transmission: Ligne d'arbre + hélice bronze tripale

Date 1ère mise en service: 1965

Date 1ère mise en service: Refait en 2010

* Commentaires sur coque: Réhabilitée en 2010 – Bon état général.

* Commentaires sur motorisation: Révision en 2010 – Fonctionnement correct.

* Equipements & options: Carène stratifiée époxy (2010).

* Appréciation générale: Expertise préalable complète effectuée le 7 Mai 2010 pour assurances (Réf. 15/1/29348 AC), disponible chez le propriétaire.

Belle réhabilitation, utilisable en l'état.

2 - Dinghy 14'



Au début des années 1920, le Congrès de Londres donne au Dinghy 14 pieds le titre de «série internationale» comme il le fit en 1919 pour le Dinghy 12 pieds et le 18. Les 14 pieds comme les 18 avaient la particularité d'être des séries à restrictions.

C'est ensuite que la Société des Régates du Havre a remplacé son Monotype Minimum de la Manche par le 14 pieds qu'elle a appelé International 14 et a fait construire en série. En 1924, il existait en France neuf 18 pieds et seize 14 pieds.

Ce magnifique petit voilier bordé à clins, riveté cuivre à l'ancienne est tout en bois vernis. Il est orné d'un accastillage exceptionnel en bronze. Il peut-être gréé en sloup, gréement bermudien, ou à corne après une petite modification.

Laissez-vous tenter par le charme et l'historique de ce ravissant voilier qui est certainement l'un des derniers exemplaires de 14 pieds.



ESTIMATION : 12 000 / 14 000 €

In the early 20's, le «Congrès de Londres» named the Dinghy 14 feet «série internationale» as he did in 1919 for the Dinghy 12 and the 18 feet. The 14 feet like the 18 feet were series built with restrictions.

Then the «Société des Régates du Havre» replace its «Monotype Minimum de la Manche» by the 14 feet named «International 14» and built it in serie. In 1924 in France, there were nine 18 feet and sixteen 14 feet.

This splendid clinker boat is built with traditional rivets in copper. It is equipped with exceptional pieces in bronze. It could be rig in «sloup», «bermudien» tackle, or in «corne» after a little changing.

This is a charming sailing boat which is probably the last 14 feet.



DESCRIPTIF DU BATEAU :
Immatriculation ou Pavillon: N.I.
Catégorie: CANOT A VOILE DERIVEUR
Chantier: Inconnu
Type: INTERNATIONAL 14
N° de Série: Inconnu
LHT: 4,20 m
Date 1ère mise en service: = 1920

3 - Donoratico



Le chantier Donoratico était un des chantiers italiens les plus florissants. Il fait partie des chantiers apparus au début des années 50 au moment du regain de l'économie après guerre et du développement des loisirs de la classe moyenne.

La production du chantier proposait des modèles similaires aux Riva ainsi que des dinghies comme le modèle que nous vous proposons: un FD5 Donoratico.

Cet adorable bateau en bordés d'acajou avec son accastillage «à la Riva» a été entièrement restauré en 2008 et 2010. Il est équipé d'un moteur quatre temps Yamaha de 40 ch et prêt à partir vers de nouvelles aventures.

The boatyard Donoratico was one of the most productive. It was one of them that appeared in the early 50's when was a recovery of economy after the World War and the development of leisure middle class's.

The production was similar in Riva boats. Further more, the boatyard built dinghies as the model proposed in this auction: a FD5 Donoratico.

This lovely boat in mahogany planks with a hardware like Riva was restaured in 2008 and 2010. Its engine is an outboard Yamaha of 40 hp. So, this boat is ready to go to new adventures.



Modèle similaire



ESTIMATION : 13 000 / 16 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: DINGHY
Chantier: DONORATICO
(ITALIE)
Type: FD 5
N° de Série: FRIMP06066A757
LHT: 5 m
Date 1ère mise en service: 1957

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: HORS BORD
Marque: YAMAHA
Type: F 40 BETS
Puissance: 40 CV
N° de Série: 1035776
Transmission: DIRECTE
Date 1ère mise en service: 2007

* Commentaires sur coque : Etat général correct.
* Commentaires sur motorisation: Moteur récent 4 temps YAMAHA – Très bon aspect visuel (non essayé).
* Equipements & options: Tableau électronique YAMAHA – 2 banquettes skai état moyen.
*Appréciation générale: Etat général acceptable – Apte à naviguer en l'état en eaux protégées.

4 - Pedrazzini Monte Carlo Spezial



Ce bateau est exceptionnel à plusieurs égards. En effet c'est un bateau unique dont la naissance et l'histoire le rendent attachant. Il fut construit en 1975 au chantier Pedrazzini installé en Suisse sur le bord du lac de Zurich depuis 1906. Ce fut Ferruccio Pedrazzini, le fils du fondateur du chantier, qui s'occupa de la construction de ce bateau en collaboration avec le commanditaire, grand architecte, docteur en philosophie, mathématiques et grand amateur d'art. Ce dernier devint le propriétaire d'un Pedrazzini Spezial Deluxe de 9,62 mètres de long, un canot automobile classique, avec à bord tout le confort et le luxe proposé par le chantier (sièges en cuir et en daim, douche, wc, réfrigérateur, plaques électriques, cabine et cockpit climatisé et capote hydraulique). Le bateau navigua sur le lac de Lugano avant d'être importé à Monaco en 1982 où résidait le propriétaire. A partir de ce moment là, BIP, c'est le nom de baptême du bateau et également le surnom de la femme du propriétaire, se retrouva au centre des soirées du gotha monégasque de l'époque. «Des réveillons, des anniversaires où le champagne coulait à flot furent organisés à bord.» nous rapporte l'actuel propriétaire. Ce dernier devenu très proche du premier propriétaire grâce à une passion commune, l'opéra, a vécu des moments inoubliables à bord de ce bateau. Un soir notamment une limousine vint le chercher avec sa femme après son spectacle à l'Opéra de Nice où il était bariton et son épouse, première danseuse. Ils furent conduits à bord du bateau où les attendait leur ami qui les emmena au large de Monaco. Perdus en pleine mer, un ULM se posa à côté du bateau et livra le déjeuner préparé par un grand restaurant. L'actuel propriétaire garde un souvenir inoubliable et ému des moments passés à bord de ce bateau exceptionnel. Il eu un jour l'immense surprise de recevoir en cadeau ce magnifique bateau. BIP quitta alors Monaco pour rejoindre son port actuel.

Aujourd'hui ce bateau à l'histoire émouvante et au luxe incontestable de la marque vous est proposé à la vente. Laissez-vous entraîner par la magie qui entoure ce bateau...

This boat is exceptional in several respects. Indeed it is a unique boat with the birth and history make it endearing.

It was built in 1975 at the Pedrazzini shipyard installed in Switzerland on the shores of Lake Zurich since 1906. It was Ferruccio Pedrazzini, son of the founder of the shipyard, who deals with the construction of this boat in collaboration with the sponsor, architect, doctor of philosophy, mathematics and art lover. He became the owner of a Spezial Pedrazzini Deluxe 9.62 meters long, a classic motor boat with on board all the comfort and luxury offered by the yard (leather seats and suede, shower, toilet, refrigerator, plates, air-conditioned cabin and cockpit canopy and hydraulic). The ship sailed on Lake Lugano before being imported in Monaco in 1982 the residence of the owner. From that moment, BIP, it is the Christian name of the boat and also the nickname of the owner's wife, found himself at the center of Monaco evenings elite of the time. "New Year's Eve parties, birthday parties where champagne flowed freely were held on board." tells us the current owner. The current owner became very close to the original one with a passion, opera, lived unforgettable moments on board the boat. One evening including a limo came for him with his wife after his show at the Opera de Nice where he was baritone and his wife, dancer. They were taken aboard the boat which was waiting for their friend who took them off Monaco. Lost at sea, an ULM landed next to the boat and delivered lunch prepared by a great restaurant. The current owner keeps a memorable and emotional moments of on board this exceptional boat. He once had the immense surprise of receiving a gift this magnificent boat. BIP then left Monaco to join his current port.

Today the boat moving story and undeniable luxury brand is offered for sale. Let yourself be carried away by the magic that surrounds this boat ...

ESTIMATION : 80 000 / 90 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :	DESCRIPTIF PROPULSEUR :
Catégorie : RUNABOUT	Genre : IN BORD
Chantier : PEDRAZZINI (Suisse)	Marque : Riva
Type : Monte Carlo Spezial	Puissance: 2 X 330 CV
Longueur : 9,62 m	
Largueur : 3,16 m	
Date de 1ère mise en service : 1975	

5 - Chris-Craft Lancer 23'



Ce Chris-Craft Lancer 23' fait partie de la division Corsair construite de 1966 à 1977. 1127 coques ont été construites. C'est l'une des premières coques plastiques construites. Ces coques aujourd'hui à la mode sont appelées «classic fiberglass». Ce bateau démotorisé a besoin d'être rafraîchi. Il présente sa configuration d'origine avec deux sièges double à l'avant pouvant former couchettes une fois dépliés et une banquette à l'arrière.

This Chris-Craft Lancer 23' belongs to the Corsair division built from 1966 to 1977. 1127 hulls were built. It is one of the first polyester hull. These hulls wanted today are called «classic fiberglass». This boat without engine needs a restoration. Original configuration with two double seat which opened can be berths and a seat in the back.



Modèle similaire

ESTIMATION : 6 000 / 8 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: RUNABOUT

Chantier: CHRIS CRAFT

Type: LANCER 23

LHT : 7,04 m

Date 1ère mise en service: 1968

* Commentaires sur coque: Etat général correct permettant une réhabilitation.

* Commentaires sur motorisation: Néant.

* Equipements & options: Deux sièges double en opposition, formant banquettes.

* Appréciation générale: Bonne base pour une réhabilitation qui devra inclure une motorisation in-bord avec embase relevable.

Les LANCER 23 sont de plus en plus rares pour procéder à ce type de rajeunissement.

6 - Runabout triple cockpit

(à restaurer/project boat)

Très belle coque de 26 pieds (8,60m), d'origine américaine de la fin des années 20, vraisemblablement un triple cockpit Chris-Craft, et peut être l'un des très recherchés 26' Special Builds pour la course. Construction en acajou du Honduras, bordés de plus de six mètres de long. Vendu avec un moteur Chris-Craft, de type W, le plus puissant (180ch) six cylindres en ligne développé chez Chris-Craft.

Une histoire étonnante entoure ce bateau. Sa trace a été retrouvée il y a quelques années en Afrique par un transporteur originaire de Tarbes. Ce dernier décide d'acheter et de rapporter le bateau en France avec une autre coque, celle d'un Chris-Craft Racing de 27'.

Il revend les deux coques déjà à l'état d'épave à des particuliers résidant à Saint-Tropez. Les deux bateaux y restent pendant des années à l'abandon jusqu'à ce qu'ils soient découverts chez une personne stationnant des caravanes. Ils sont alors rachetés par l'actuel propriétaire. Le 27 pieds est vendu à un américain et retrouve sa terre d'origine. L'histoire du 26 pieds que nous vous proposons à la vente ne s'arrête pas là. En effet, une énigme plane autour de ce bateau. Il possède toutes les caractéristiques d'un Special Race Boat construit par Chris-Craft mais après de longues heures d'inspection de la coque, aucun numéro n'a été trouvé. L'acquisition de ce bateau n'est pas seulement l'acquisition d'une coque aux lignes fines et élégantes mais également l'acquisition d'un bateau avec une histoire à découvrir. Sept 26 pieds Special Race Boats ont été construits et deux sont alors connus aujourd'hui et restaurés: Madoshumi V et Jay Dee II. Sur les cinq autres coques, une a été exportée à l'époque en Angleterre et les autres envoyées à New York certainement pour être aussi exportées. Pourquoi ne pas rêver et penser que notre 26 pieds est un de ces derniers. A vous de continuer les investigations...

Beautiful 26 feet which comes from the USA, built in the last 20's-early 30's. It seems to be a Chris-Craft triple cockpit and perhaps one of the wanted 26 feet Special built for races. Built in mahogany of Honduras. Planking of more six meters. This boat is for sale with a Chris-Craft engine, type W, the more powerful (180 hp) six cylinders in line of Chris-Craft engines.



This boat has an amazing story. A french carrier has found it in Africa for some years. He decided to buy it and to send it in France with another hull of 27 feet Chris-Craft Racing. He sold the two project boats to someone in Saint-Tropez in France. It were abandoned among caravans. The current owner sold the 27 feet to an american.

The story of the 26' for sale in this auction is not yet finished. A mystery remains about this hull. It has all the characteristics of one of the Special Race

Boats built by Chris-Craft. Unfortunately, after many hours of investigation, no hull number was found. Buy this boat is not only buy a boat with fine lines and elegant but also buy a boat with a story to discover. Seven 26' Special Race Boats were built. Of the seven built, MADOSHUMI V and the second boat in the series, JAY DEE II are restored and on use today. Of the remaining boats, one was exported to England and the rest shipped to New York presumably for export. We can dream that one of them is ours. We let you continue the investigations



Modèle similaire



Modèle similaire

ESTIMATION : 18 000 / 20 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Immatriculation ou Pavillon : N.I.
 Catégorie: RUNABOUT
 Chantier: CHRIS CRAFT
 Type: Triple cockpit 26'
 N° de Série: /
 LHT: 8,60 m
 Date 1ère mise en service: ≈1920

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: Non motorisé
 Marque: CHRIS CRAFT (origine)
 Type: 6 cyl. essence (W) –(origine)
 Puissance: 180 CV possible
 N° de Série: /
 Transmission: Ligne d'arbre
 Date 1ère mise en service: /

- * Commentaires sur coque: Etat d'épave, à réhabiliter totalement.
- * Commentaires sur motorisation: Néant.
- * Equipements & options: Néant.
- * Appréciation générale: Base pour collectionneur fortuné – Gros chantier potentiel.

7 - Lyman hors-bord 16'



Bernard Lyman né en 1850 est un des constructeurs majeurs des canots en bois. Il a produit des bateaux à clins avec une grande finesse de construction dont d'autres constructeurs s'inspireront ensuite tels Chris-Craft, Gar Wood ou Owens.

La naissance du chantier à Sandusky dans l'Ohio est assez amusante. Bernard Lyman passionné par la pêche durant son temps libre et ayant suivi une formation dans l'ébénisterie d'art décide de construire pour son usage personnel une barque à rames que ses amis ne cessent de lui emprunter et veulent eux aussi avoir la leur. The Lyman Boat Works va naître .

La production s'étend jusqu'aux années 1960 avec des modèles qui évoluent à travers les années. Lyman Boat Works produit des bateaux avec moteur in-bord ou hors-bord et des bateaux de tailles différentes pouvant aller d'un petit bateau à un bateau beaucoup plus imposant pouvant accueillir famille et amis.

Le modèle que nous vous présentons est un petit modèle adorable mesurant 16' équipé d'un moteur hors-bord de 50 cv. Un modèle parfait pour apprécier les joies de la navigation.

Born in 1850, Bernard Lyman is one of the more major speedboat builders. He build clinked boats with a great quality. The Lyman Boat Works born in Sanducky in the Ohio. Bernard Lyman learned the art of cabinet building, a job he loved very much. Since he enjoyed fishing in his spare time he set about building himself a nice clinker style rowboat. Soon his friends began asking to use the boat so often that he found himself strictly building boats and no longer turning out furniture. Thus we have the beginning of the Lyman Boat Works that produced models that evolved through the years. Inboard models and outboard models. The model for sale in this auction it is a nice hull of 16 feet with an 50 hp outboard engine. A perfect boat to appreciate the pleasure of boating.



ESTIMATION : 15 000 / 16 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: CANOT
Chantier: LYMAN (USA)
Type: LYMAN 16'
N° de Série: /
LHT: 4,90 m
Date 1ère mise en service: 1961

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: HORS BORD
Marque: MERCURY
Type: 50 ELO
Puissance: 50 CV
N° de Série: DT 115 840
Transmission: DIRECTE
Date 1ère mise en service: 2000

* Commentaires sur coque: Coque à clins laquée bordé en Pin d'Orégon sur membrures chêne ployées (bon état général). 4 assises en vis-à-vis (bon état). Direction monocâble.

Planches de cockpit revêtues caoutchouc antidérapant noir.

* Commentaires sur motorisation: Ensemble en très bon état (non essayé).

* Equipements & options: Pompe de cale arrière (bateau non autovideur).

* Appréciation générale: Pour les allergiques du « tout polyester », canot familial pour la pêche et la promenade en eaux protégées.

8 - Lyman "Utility"



ESTIMATION : 16 000 / 18 000 €

Nous vous proposons avec ce Lyman Utility de 1956 un bateau familial idéal pour les sorties avec les enfants ou entre amis avec son moteur Gray Marine six cylindres en ligne de 110 CV dont le capot est très pratique pour installer le pique-nique. Il est équipé d'une capote sur arceaux et d'un taud intégral.

Il est l'exemple même des «utilities» développés par la Lyman Boat Works. C'est un très élégant canot bleu marine, construit à clins, en bon état général et prêt à naviguer.

We offer to you with this Lyman Utility a familial boat ideal for boat-rides with children or friends with its Gray Marine engine, six cylinders in line of 110 hp. You can use the bonnet as a table for picnics. It is equipped of a hood and a full awning.

It is the perfect example of utilities developed by Lyman Boat Works. It's an elegant navy blue clinker boat in good conditions ready to sail.

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Immatriculation ou Pavillon:
Importation U.S.A.
Catégorie: CANOT AUTOMOBILE
Chantier: LYMAN (USA)
Type: UTILITY 17'
N° de Série: /
LHT: 5,20 m
Date 1ère mise en service: 1956

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: GRAY MARINE
Type: 6 cyl. essence en ligne
Puissance: 110 CV
N° de Série: 153624
Transmission: Ligne d'arbre
Date 1ère mise en service: 1956
(?)

* Commentaires sur coque: Structure en bordé Pin d'Orégon riveté sur membrures chêne blanc.

Bon état général, quelques reprises peinture du bordé.

* Commentaires sur motorisation: Aspect général correct. Non essayé. Réservoir acier zingué.

* Equipements & options: Capote sur arceau repliable et taud de cockpit.

* Appréciation générale: Etat général correct – Bateau pouvant naviguer en eaux protégées – Mécanique « Collector » avec les inconvénients sous-entendus ... A immatriculer avant armement du matériel de sécurité.

9 - Lyman hord-bord



Un autre Lyman avec moteur hors-bord. Bateau «collector» de 1959 avec son moteur Mercury de 1960, 4 cylindres, 50 cv. Le fameux moteur blanc! Ce bateau est dans un état concours avec des instruments neufs (compte-tours, jauge à essence, tachymètre), un réservoir en inox fixe, une capote sur arceaux idéale et agréable pour les piques-nique avec des hublots en plexiglass cousus et démontables. Il est également équipé de divers accessoires comme coussins, gaffe, pagaies.

An other Lyman with an outboard engine. This boat of 1959 is completely vintage with its Mercury engine of 1960, 4 cylinders, 50 hp. The famous white engine! The boat is in very good conditions with new instruments (speedometer, fuel gauge, tachometer), a fixed petrol tank in inoxidable metal, a hood ideal for picnics with porthole in Plexiglas sewed that may be disassembled. Other accessories like cushions, boathook, paddles.



ESTIMATION : 17 000 / 18 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Immatriculation ou Pavillon:
OH 3113 AJ
Catégorie: CANOT AUTOMOBILE
Chantier: LYMAN (USA)
Type: 17'
N° de Série: OHZ34950K559
LHT: 5,20 m
Date 1ère mise en service: 1961

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: HORS BORD
Marque: MERCURY
Type: 50
Puissance: 50 CV
N° de Série: /
Transmission: DIRECTE
Date 1ère mise en service: 1960

* Commentaires sur coque: Coque à clins Pin d'Orégon riveté sur membrures chêne blanc.
* Commentaires sur motorisation: Moteur « Collector » (non essayé).
Tableau de bord complet(contemporain). Réservoir inox.
* Equipements & options: Capote repliable sur arceau.
* Appréciation générale: En état de navigation en eaux protégées, après nouvelle immatriculation et embarquement équipement de sécurité.

10 - Riva Florida



Riva, la marque mythique qui a tant fait et fait encore tant parler d'elle. Le Riva, la Rolls Royce des mers! Si vous voulez madame vous retrouver dans la peau de Brigitte Bardot ou si vous, monsieur, voulez faire ce plaisir à votre femme, laissez-vous tenter par ce Riva Florida de 1962, modèle similaire à celui de l'artiste dans les années 1960. Numéro 555, restauré il y a cinq ans, il n'a navigué qu'en eau douce. Il est équipé de son moteur Chris-Craft d'origine entièrement restauré, un bijoux lorsque vous ouvrez le capot!! L'électricité a également été refaite. Il a son échelle de bain et son mât de ski.

Ce bateau a des papiers français et a reçu toutes les modifications nécessaires répondant aux normes suisses pour pouvoir naviguer en Suisse.

Vendu avec sa remorque double essieu, il est prêt à partir vers de nouveaux horizons... après avoir pris soin de réparer les petits accrochages mais rassurez-vous rien de grave!

Riva a myth yesterday and still today. The Riva is the Rolls Royce of the sea! If you want mrs to be like Brigitte Bardot or if you, Sir, want to offer this to your wife, this Riva Florida of 1962 is for you, msimilar model to thartist one's in the 60's. Number 555, restaured five years ago, it knew only soft water. Its Chris-Craft engine was totally restaured, a jewel when you open the bonnet!! Electricity changed. Equiped with a swim ladder and water skiing pole.

French documents and possibility to register it in Switzerland as all is done for approval.

Sold with its trailer double axle, ready to go to others horizons... after repairings of little bumps but don't worry !



DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: RUNABOUT
Chantier: RIVA
Type: FLORIDA
N° de Série: 555
LHT: 5,40 m
Date 1ère mise en service: 1962
(*)

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: CHRIS CRAFT
Type: 283 H (V8 essence)
Puissance: 185 CV
N° de Série: 831995
Transmission: Ligne d'arbre
Date 1ère mise en service: (*)

Commentaires sur coque: Restauration en 2005 – Bon état général (*)
Commentaires sur motorisation: Bon état général (visuel), non essayé.
Restauration NICOLAS MOTOR (SUISSE)

*Ensemble complet de l'accastillage RIVA origine + échelle de bain et matereau de ski

* Equipements & options

*Sellerie en état médiocre.

* Appréciation générale: Le modèle de RIVA le plus diffusé et mythique de la marque.

(*) Impact perforant AR Tribord – Impact non perforant premier 1/3 avant bâbord (à réparer)

ESTIMATION : 22 000 / 24 000 €

11 - José Martins



Nous vous présentons un dinghy construit par un chantier portugais, le chantier José Martins, installé à Portimão dont nous n'avons pas de renseignements. Il date de 1966 et est équipé d'un moteur Selva 25 CV neuf. Il est vendu avec sa remorque.
Petit bateau idéal pour un premier achat.

We present a dinghy built by a Portuguese shipyard, the shipyard José Martins, based in Portimão of which we have no information. It dates from 1966 and is powered by a new engine, a 25 hp Selva. It is sold with the trailer.
Small boat ideal for a first purchase.



ESTIMATION : 9 000 /10 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: DINGHY
Chantier: JOSE MARTINS
(Portugal)
Date de 1ère mise en service: 1966

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: HORS-BORD
Marque: Selva
Puissance: 25 CV

12 - Talisman



Ce bateau a une histoire extraordinaire. Son nom «Talisman» donné par son constructeur, Marc Eyquem, originaire de La Teste en Gironde est en référence à un gallion de Louis XIV échoué sur un banc de sable. Ce nom est à lui seul symbole de mystère, de magie et de pouvoir.

En 1952, Marc Eyquem, charpentier de marine, part faire fortune en Afrique. Il parle avec amour de son bateau qu'il appelle son «joujou». «Depuis ma plus tendre enfance, je rêvais d'avoir un joli bateau, je n'ai jamais pu réaliser mon rêve en métropole, c'est en Afrique que j'ai pu m'offrir ce luxe.» dit-il.

Sa construction a débuté en 1969 pour s'achever en 1971. Le bateau navigue au Gabon. Quelques années plus tard, le bateau plein de victuailles, prêt pour fêter le réveillon, est volé. A l'initiative de son propriétaire, une chaîne de solidarité est créée pour rechercher le bateau. «Talisman» est retrouvé dix-sept jours plus tard à Rio Campo à la frontière du Cameroun et de la Guinée équatoriale.

Ce bateau fait partie de la vie de Marc Eyquem, il est le symbole de sa réussite mais aussi la pièce maîtresse de sa vie c'est pourquoi il décide de le faire rapatrier sur sa terre natale en France, à La Teste sur le Bassin d'Arcachon en 1991. En l'absence des propriétaires, Christian Duboy, petit cousin de la famille, doit veiller sur le bateau.

Sa construction a nécessité quatre mètres cubes de bois. Tout a été pensé dans les moindres détails. C'est un bateau qui peut même braver les océans. Racheté quelques années plus tard, il a subi quelques modifications au cours d'une restauration.

Afin de retrouver les eaux et reprendre vie, ce bateau à l'histoire exceptionnelle et attachante n'attend plus que la personne qui se laissera charmer par ses formes et sa fabuleuse histoire.



ESTIMATION : 80 000 / 90 000 €

This boat has an extraordinary history. The name "Talisman" given by the manufacturer, Marc Eyquem, a native of La Teste in Gironde is in reference to a galleon of Louis XIV aground on a sandbank. The name alone is a symbol of mystery, magic and power.

In 1952, Marc Eyquem, shipwright, to make his fortune in Africa. He speaks lovingly of his boat he calls his "joujou". "Since my childhood, I dreamed of having a nice boat, I could never realize my dream in France, it is in Africa that I could afford this luxury," he said.

Its construction began in 1969 and ended in 1971. The boat sails in Gabon. A few years later, the boat full of groceries, ready to celebrate Christmas Eve, is stolen. At the initiative of its owner, a chain of solidarity is created to search for the boat. "Talisman" was found seventeen days later in Rio Campo at the border of Cameroon and Equatorial Guinea.

This boat is part of the life of Marc Eyquem, it is the symbol of his success but also the centerpiece of his life so he decided to be repatriated to his homeland in France, in La Teste on the Basin Arcachon in 1991. In the absence of owners, Christian Duboy, cousin of the family, must watch over the ship.

Its construction took four cubic meters of wood. Everything was thought out in detail. This is a boat may even brave the oceans. Bought a few years later, he underwent some changes during a restoration.

In order to find water and life again, this boat with the unique history and charming is waiting for the person who is charmed by its forms and its fabulous history.



DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre : IN BORD - Marque : Renault Couach - Type : 6 cylindres
Annexe en bois



13 - Liuzzi



"Les plus luxueux, les plus confortables, les plus rapides du monde, les plus résistants... des canots automobiles"

Frantz Liuzzi est un des pionniers de la renaissance du motonautisme français. Le chantier ouvre ses portes en 1937 à Neuilly-sur-Seine. Il commence par produire des canoës et des petites embarcations avant de construire des runabouts en petite série après la guerre. Il conçoit ses unités selon une technique permettant légèreté et robustesse, c'est la technique du bois-moulé dont il est un des spécialistes.

Ses canots sont propulsés par les inégalables moteurs B.P.M., "les seuls qui ne cassent pas ! (BPM : Botta et Puricelli, ex ingénieurs de chez Ferrari installés à Milan) dont il est l'importateur pour la France.

Il n'a aucun stock car il propose une gamme luxueuse sur-mesure à la riche clientèle de l'époque: vedettes du cinéma comme Errol Flynn, industriels...

La revue Le Yacht de 1958 décrivait Frantz Liuzzi comme "celui qui donne le ton de la mode motonautique chaque année". La même année, la Revue Moteurs le présentait comme "A la fois Gordini et Christian Dior du Bateau".

Vous avez la possibilité de redonner vie à un de ces luxueux canots en acquérant ce Monocoque FL.

Nous remercions le Cercle du Motonautisme Classique pour ces informations.

«The most luxurious, the most comfortable, the fastest, the most resistant... of old wooden boats»

Frantz Liuzzi was one of the pioneer for the rebirth of french speedboat racing. The boatyard begins his production in 1937 in Neuilly-sur-Seine with canoe and little boat before building runabouts in little serie after the World War II. The hull were built with a technique which gave lightness and robustness, this is the technique of molded wood, the speciality of the boatyard.

The runabouts were equipped with B.P.M. engines.

There was no stock, F. Liuzzi proposed luxurious customs to his clients: film stars like Errol Flynn, industrialists...

«Le Yacht» magazine described Frantz Liuzzi in 1958 like «the person who gives speedboat fashion every year». The same year, the «Revue Moteurs» said about him that he was «Both Gordini and Christian Dior of the boat».

You can give a second life to one of these luxurious boats buying this Monocoque FL.

Thanks to the «Cercle du Motonautisme Classique» for these informations.

ESTIMATION : 8 000 / 9 000 €



Modèle similaire



1956, Foire de Paris

Son expérience est votre meilleure garantie
F. LIUZZI
 Constructeur depuis 1937 des fameux Runabouts "MONOCOQUE-FL"
Agence Générale Exclusive :
 Cabin-Cruiser "BOGA" des CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO
 Runabouts des CANTIERI TARONI et CANTIERI ARGANGELI
 Dinghy des CANTIERI ARGANGELI et GRIFOPLAST
 et des inégalables moteurs 100/150 chevaux B.P.M.
 9, rue Soyot - NEUILLY s/SEINE Tél. : MAI. 33-93

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Immatriculation ou Pavillon: RO 599494

Catégorie: CANOT AUTOMOBILE

Chantier: LIUZZI (FRANCE)

Type: MONOCOQUE FC

N° de Série: Inconnu

LHT: ≈ 5,50 m

Date 1ère mise en service: ≈ 1952 à 1956

* Commentaires sur coque: En état d'épave, mais avec des bois majoritairement

sains, susceptible d'une réhabilitation complète

* Commentaires sur motorisation: Initialement motorisé par groupe BPM (ITALIE)

* Equipements & options: Néant.

*Appréciation générale: Pièce de collection pour un passionné susceptible de financer une réhabilitation complète (50 à 70 000 € de travaux)..

14 - Chris-Craft Lancer 23'



Bateau totalement restauré au Chantier Nicolas. L'aménagement intérieur du bateau a totalement été repensé. Un bain de soleil à l'arrière vient recouvrir le moteur. La sellerie turquoise rappelle la ligne de flottaison du bateau. Plancher, vaigrages, main courante, plage de bain et échelle de bain en bois. Il vient d'être remotorisé avec un V8 Mercruiser neuf de 5 litres MPI de 260 cv. Vous pourrez alors avec ce bateau allier classicisme et modernité. Vous pourrez en effet naviguer tout de suite à bord de ce modèle classique de chez Chris-Craft des années 1960 avec toute la sécurité des équipements modernes.

Boat completely restored in Chantier Nicolas. The fitting was totally rethink. A sunbathe cover the engine. The upholstery turquoise is harmonized with the water line. Floor, ceilings, handrall, bathing and swim ladder in wood. It is equiped with a new engine Mercruiser V8 5.0 L MPI of 260 hp. With this boat you will be able to combine classicism and modernity. This classical model of Chris-Craft of the 60's is ready to use with the safety of modern equipments.



ESTIMATION : 35 000 / 40 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: RUNABOUT
Chantier: CHRIS CRAFT
Type: LANCER 23'
N° de Série: /
LHT: 7,04 m
Date 1ère mise en service: 1968
(à vérifier)

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: MERCUISER
Type: V8 – 5 L MPI
Puissance: 260 CV
N° de Série: /
Transmission: Embase ALPHA 2
Date 1ère mise en service:
05/2011 (non utilisé)

* Commentaires sur coque: Réhabilitation du chantier NICOLAS en 2009.

* Commentaires sur motorisation: Ensemble moto propulseur neuf (2011).

* Equipements & options: Plage arrière et échelle de bain.

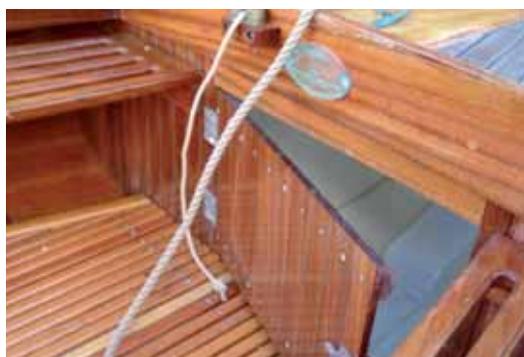
* Appréciation générale: Bateau prêt à naviguer.

15 - Loup



Voilier Loup construit en 2004 au Chantier Madiana. C'est le seul Loup construit en strip-planking époxy et acajou. Technique offrant une grande solidité de la coque. Le cockpit est entièrement en acajou, le pont en teck collé sous vide, les membrures en acacia, le tillac en pin, le mât et la bôme en pin d'Orégon renforcés d'une lame carbone longitudinale. Il est équipé d'un accastillage Harken et bronze, d'un enrouleur de foc en bronze, de poulies en bois, d'une dérive et d'un safran en inox traité et d'une pompe de cale manuelle. Il est également équipé d'un moteur hors-bord Tohatsu deux temps de 3,5 cv avec réservoir intégré de 2004 révisé. La chaise du moteur est en acajou amovible. En ce qui concerne la voilure: voiles couleur champagne dont grand voile de 2004, foc de 2007 (second foc disponible). Le bateau dispose d'un engoueur automatique de grand voile. Depuis 2004, des interventions ont eu lieu sur le bateau en ce qui concerne le système de prise de ris qui a été remodifié en 2011, les vernis époxy bi-composants refaits à l'hiver 2011 ainsi que la peinture sous le tillac a été refaite.

«Loup» sailboat built in 2004 by Chantier Madiana. This «Loup» is the only one built in strip planking epoxy and mahogany. Technique with great strength of the hull. The cockpit is entirely in mahogany, teak deck stuck in a vacuum, the frames of acacia, pine deck, mast and boom in Oregon pine reinforced carbon blade longitudinally. It is equipped with a Harken hardware and bronze, a jib furler in bronze, wood blocks, a fin and a rudder treated stainless steel and a manual bilge pump. It is also equipped with an outboard two-stroke Tohatsu 3.5 hp with integrated reservoir revised in 2004. The chair of the motor is removable mahogany. Regarding the wing: «champagne» color which sails mainsail of 2004, jib of 2007 (second jib available). The boat has an automatic engoueur mainsail. Since 2004, intervention took place on the ship as regards the system of reefing was amended again in 2011, two component epoxy paint redone in winter 2011 and the paint under the deck has been redone .



ESTIMATION : 22 000 / 24 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Catégorie: CANOT A VOILE
Chantier: MADIANA
Type: Loup
LHT: 5,54 m

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: Renault Couach
Type: 6 cylindres

16 - Chris-Craft Commander 19'



Modèle créé et produit au cours de l'année 1969 à seulement 101 exemplaires. C'est l'ancêtre du XK 19 produit à 276 exemplaires de 1970 à 1974. Le Commander a une coque de couleur bleue avec une bande blanche sur le pont. Le modèle que nous vous présentons a été restauré et remotorisé avec un V8 Mercruiser 5 L 7 de 260 cv chez Couach en 2006. Remis à l'eau en 2008, il n'a navigué qu'en eau douce. Le moteur n'a que 90 heures de fonctionnement.

Model created and produced during the years 1969 to only 101 copies. It is the ancestor of the XK 19 276 copies produced from 1970 to 1974. The Commander has a blue hull with a white stripe on the bridge. The model that we present has been restored and re-engined with a V8 Mercruiser 5,7 L, 260 hp at Couach in 2006. Relaunching in 2008, he has sailed in fresh water. The engine has only 90 hours.



ESTIMATION : 20 000 / 25 000 €

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Chantier: CHRIS-CRAFT
Type: Commander 19'
Date de 1ère mise en service:
1969

DESCRIPTIF PROPULSEUR :

Genre: IN BORD
Marque: MERCUISER
Type: V8 5,7 L
Puissance: 260 CV

CHRIS-CRAFT LANCER 17'



Le lancer 17' est le plus petit de la gamme Lancer. Les puristes considèrent que cette version est celle qui révèle le mieux la ligne tant recherchée des Lancer.

Contrairement aux autres modèles de la gamme produits en Italie, ce modèle n'a été construit qu'aux Etats- Unis et seulement à 615 exemplaires.

Il n' en existe probablement pas plus d'une petite dizaine en France.

Concernant l'unité que nous vous proposons à la vente, des travaux ont été réalisés essentiellement en 2006/07 et en 2010, ils concernent principalement l'installation d' un plancher en bois, la création d'une table avec pied inoxydable, le réaménagement intérieur intégral avec création d'un coffre, d'un bain de soleil et fabrication d'une sellerie spécifique, la création d'une étanchéité spécifique pour le compartiment moteur et le changement du moteur par la mise en place d'un moteur neuf V6 MERCUISER de 4,7 L avec embase neuve et hélice INOX.

Bateau régulièrement entretenu disposant d'un taud de mouillage intégral.



Estimation: 28 000 / 30 000 €

