

# BRISSONNEAU

Hubert Brissonneau et Lynda Trouvé, Commissaires-Priseurs

**VENTE AUX ENCHÈRES CANOTS ET AUTOMOBILES DE COLLECTION**  
LE SAMEDI 28 MARS 2015 À BORDEAUX



# AUTOMOBILIA, AUTOMOBILES, CANOTS ET AUTOGYRE

SAMEDI 28 MARS 2015 À 16H00

CHANTIERS NICOLAS - 21 Z.A. DE QUEYRIES - 33100 BORDEAUX BASTIDE

## EXPERTS DE LA VENTE :

ANNE-LAURE NICOLAS

06 13 83 82 98

HENRI TEISSERENC

06 12 06 17 32

## EXPOSITIONS PUBLIQUES :

VENDREDI 27 MARS, DE 13H À 20H

SAMEDI 28 MARS, DE 9H À 15H

## CONTACT À L'ETUDE :

LYNDA TROUVÉ

06 81 64 70 53

LYNDATROUVE75@GMAIL.COM

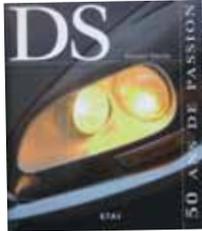
SVV BRISSONNEAU - MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

4 RUE DROUOT - 75009 PARIS - TÉL 01 42 46 00 07 - WWW.BRISSONNEAU.NET

AGRÈMENT 2002 - 427

**Drouot** LIVE<sup>COM</sup>

Lots visibles sur [auction.fr](http://auction.fr)



## LIVRES ET REVUES

1- ALBUM DE JEAN GRATON.  
MICHEL VAILLANT.  
UN PILOTE A DISPARU.  
EDITIONS FLEURUS 10/20 €

2- ALBUM DE JEAN GRATON.  
MICHEL VAILLANT.  
RACING SHOW.  
GRATON ÉDITEUR 10/20 €

3- ALBUM DE JEAN GRATON  
LES EXPLOITS DE MICHEL VAILLANT, LE GRAND DÉFI.  
COLLECTION DU LOMBARD 1959, NUMÉRO 1, VERSION ORIGINALE,  
IMPRIMÉ PAR BREPOLS 40/60 €

4- LOT COMPRENANT :  
- UN LIVRE PEUGEOT 1898 1973, SÉLECTION DES COUPÉS ET  
CABRIOLETS À TRAVERS 75 ANS DE PRODUCTION PEUGEOT  
- UN LIVRE 100 ANS D'AUTOMOBILE FRANÇAISE 1884-1984,  
EXPOSITION GRAND PALAIS PARIS 19 JUIN-19 AOÛT 1984  
- QUATRE PAGES PRÉSENTANT DES MODÈLES D'ANCÊTRES 30/40 €

5- LIVRE CITROËN DS, 50 ANS DE PASSION,  
DANIEL DENIS ET THIBAUT AMANT 20/25 €

6- CATALOGUE CHARRON LTD. MODÈLES 1920 40/60 €

7- CATALOGUE SIZAIRE-BERWICK. FIN DES ANNÉES 1920 60/80 €

8- PAGE PUBLICITAIRE LEYAT. LA TRACTION AÉRIENNE 40/50 €

9- CATALOGUE PANHARD & LEVISSOR. ANNÉES 1930 50/60 €

10- ENSEMBLE DE CINQ PLANCHES ORIGINALES CITROËN.  
SIGNÉES NIVELET ET DATÉES DE 1959. 50 X 65 CM CHACUNE.  
PROVENANCE : USINES CITROËN, SERVICE RELATIONS PUBLIQUES,  
QUAI DE JAVEL.  
IMPRIMERIE MODERNE DU LION. 400/500 €

## MAGAZINES YACHTING

11- REVUE LE YACHT 53<sup>E</sup> VOLUME N° 2715,  
JUIN 1913 À SEPTEMBRE 1913 100/120 €

12- REVUE LE YACHT 55<sup>E</sup> VOLUME N° 2857,  
DÉCEMBRE 1910 À MAI 1913 200/220 €

13- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1892 (N° 760)  
1895 (N° 898, 910 à 912, 914, 916, 923 à 926, 928)  
1896 (N° 930 à 931, 935, 937, 939, 941, 944 à 955, 957  
à 961, 964 à 966, 969 à 978)  
1897 (N° 982, 991 à 1000, 1003 à 1007, 1010, 1011,  
1017, 1019, 1022, 1027, 1029, 1030, 1033)  
280/300 €

14- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1903 (N° 1323)  
1911 (N° 1718)  
1913 (N° 1859, 1860, 1862, 1963, 1864, 1865)  
1925 (N° 2183, 2191, 2192, 2193, 2194, 2196, 2200,  
2201, 2202, 2231) 280 / 300 €

15- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1928 (N° 2353, 2369)  
1931 (N° 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499,  
2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506,  
2527, 2528, 2530, 2537, 2539, 2540, 2541,  
2542, 2543, 2544) OCTOBRE 1931 (N° SPÉCIAL DU 6<sup>ÈME</sup>  
SALON NAUTIQUE INTERNATIONAL)  
1933 (N° 2609, 2610, 2613, 2615, 2617, 2620, 2624,  
2625, 2634, 2635, 2637, 2638, 2639, 2640,  
2641, 2644, 2649) 280/300 €

16- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1934 (N° 2650 à 2679, 2682, 2684, 2685, 2687 à 2691,  
2693, 2695, 2697)  
1935 (N° 2702 à 2718, 2720, 2721, 2722, 2724 à 2727,  
2729, 2731, 2732, 2733, 2737 à )  
1936 (N° 2754, 2757 à 2768, 2770 à 2772, 2774 à 2777,  
2779 à 2783, 2803) 1937 (N° 2807, 2808, 2811 à  
2819, 2823, 2825, 2826, 2836)  
1937 (N° 2807, 2808, 2811 à 2819, 2823, 2825, 2826,  
2836) 280/300 €

17- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1938 (N° 2859, 2860, 2861, 2862, 2863,  
2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2870,  
2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2879,  
2880, 2892, 2903, 2904, 2905, 2906,  
2907) 1941 (N° 2960, 2962)  
1942 (N° 2963 à 2968, 2970 à 2974)  
1943 (N° 2982) 280/300 €

18- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1944 (N° 2988)  
1945 (N° 2994, 2996 à 3005)  
1949 (N° 3145 à 3149, 3151 à 3154, 3156 à 3161,  
3163 à 3166, 3168, 3171 à 3172, 3174 à  
3176, 3179 à 3185)  
1950 (N° 3187 à 3192, 3195 à 3198, 3203 à  
3205, 3208, 3210 à 3215, 3217 à 3238)  
280/300 €

19- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1951 (N° 3239 à 3241, 3243 à 3252, 3254 à  
3261, 3263 à 3277, 3279 à 3290) 1952  
(N° 3292 à 3305, 3307, 3311, 3320, 3321,  
3326, 3330, 3334, 3335, 3336, 3338,  
3339, 3340, 3341, 3342)  
1954 (N° 3393 à 3443)  
1955 (N° 3446, 3447, 3448, 3467)  
280/300 €

20- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT  
1956 (N° 3540, 3545)  
1957 (N° 3556, 3560, 3564, 3565, 3569, 3574, 3575,  
3576, 3578, 3579, 3580, 3581, 3584)  
1958 (N° 3609, 3611, 3612, 3615, 3619, 3620, 3625,  
3634, 3640)  
1959 (N° 3653 à 3681, 3684 à 3694, 3697 à 3702)  
280/300 €

21- ENSEMBLE DE REVUES LE YACHT,  
1960 (N° 3705 à 3757) - 1961 (N° 3758 à 3803) - 1962  
(N° 3804 à 3827)  
1963 (N° 3828 à 3851) - 1964 (N° 3852 à 3854)  
400 / 420 €

22- ENSEMBLE DE REVUES YACHTING  
MAI 1907, JUILLET 1907, AOÛT 1907, FÉVRIER 1909, JUILLET  
1910, MARS 1915, MAI 1915, AOÛT 1917 ET NOVEMBRE 1917  
120/130 €

## AQUARELLES

23- GILLES SARTHOU. YACHT. AQUARELLE.  
SIGNÉE EN BAS À GAUCHE. DIM. 45 X 100 CM. 800/1 000 €

24- GILLES SARTHOU. VEDETTE À MOTEUR. AQUARELLE.  
SIGNÉE EN BAS À DROITE. DIM. 45 X 100 CM. 800/1 000 €





26



27



28



29



25

25- HERMÈS. D'APRÈS F. DE LA PERRIERE. «LES COUPÉS»  
CARRÉ EN SOIE. (TACHES). 90 X 90 CM 30/40 €

## MONTRES

26- LONGINES, VERS 1970  
CHRONOGRAPHE BRACELET EN ACIER. BOÎTIER TONNEAU, FOND VISSÉ.  
CADRAN BLEU AVEC 3 COMPTEURS, INDICATION DU JOUR ET DE  
LA DATE PAR GUICHET À 3 HEURES. MOUVEMENT AUTOMATIQUE.  
BRACELET ACIER AVEC BOUCLE DÉPLOYANTE EN ACIER SIGNÉE.  
CADRAN, BOÎTIER ET MOUVEMENT SIGNÉS.  
DIAMÈTRE : 43 MM. 800/1 200 €

27- GIRARD PERREGAUX, VERS 1990  
RARE ET BEAU CHRONOGRAPHE BRACELET EN ARGENT.  
BOÎTIER ROND, LUNETTE OR ROSE GRADUÉE. CADRAN BLEU AVEC  
3 COMPTEURS, DATEUR PAR GUICHET À 3 HEURES.  
MOUVEMENT AUTOMATIQUE. CADRAN, BOÎTIER ET MOUVEMENT SIGNÉS.  
DIAMÈTRE : 38 MM. POIDS BRUT : 85G. 1 200/1 800 €

28- ANONYME, RATTRAPANTE VERS 1990 RARE ET BEAU  
CHRONOGRAPHE BRACELET À RATTRAPANTE EN ACIER. BOÎTIER  
ROND, FOND VISSÉ, ANSES STYLISÉES. CADRAN ARGENT AVEC  
4 COMPTEURS. DATEUR PAR AIGUILLE À 3H, TOTALISATEUR  
12 HEURES À 6H, PETITE TROTTEUSE À 9H ET TOTALISATEUR  
30 MINUTES À MIDI. AIGUILLES EN ACIER BLEUI. MOUVEMENT  
AUTOMATIQUE AVEC FONCTION RATTRAPANTE. DIAMÈTRE : 38 MM.  
2 500/3 500 €

29- BREITLING, CHRONOMAT VERS 1990  
RARE ET BEAU CHRONOGRAPHE BRACELET EN ACIER.  
BOÎTIER TONNEAU, COURONNE ET FOND VISSÉS.  
LUNETTE TOURNANTE. CADRAN VERT AVEC 3 COMPTEURS OR,  
DATEUR À 3 HEURES. MOUVEMENT AUTOMATIQUE. BRACELET NATO.  
DIAMÈTRE : 38 MM. 1 200/1 800 €

30- BULGARI, RATTRAPANTE N° 96 VERS 2005  
CHRONOGRAPHE BRACELET À RATTRAPANTE EN OR BLANC.  
BOÎTIER ROND, COURONNE ET FOND SAPHIR VISSÉS. LUNETTE  
OR BLANC AVEC ÉCHELLE TACHYMÉTRIQUE. CADRAN BLANC AVEC  
3 COMPTEURS BLANC. AIGUILLES LUMINESCENTS. MOUVEMENT  
AUTOMATIQUE AVEC FONCTION RATTRAPANTE. BRACELET CROCO  
AVEC BOUCLE DÉPLOYANTE EN OR BLANC SIGNÉE BULGARI.  
CADRAN, BOÎTIER ET MOUVEMENT SIGNÉS.  
DIAMÈTRE : 40 MM. POIDS BRUT : 163G. 8 000 / 10 000 €

31- EBEL, VERS 2011  
BELLE MONTRE BRACELET DE DAME EN ACIER. BOÎTIER ROND,  
LUNETTE SERTIE DIAMANTS. CADRAN NACRE AVEC INDEX DIAMANTS  
APPLIQUÉS BRACELET ACIER AVEC BOUCLE DÉPLOYANTE EN  
ACIER SIGNÉE EBEL. MOUVEMENT QUARTZ. CADRAN, BOÎTIER ET  
MOUVEMENT SIGNÉS. DIAMÈTRE : 30,5 MM.  
VENDUE AVEC SON ÉCRIN D'ORIGINE.  
ETAT NEUF. 2 300 / 2 500 €



30



31



### MASCOTTES

32- FEMME PORTANT L'AUTOCHENILLE CITROEN, INTITULÉ SUR LA BASE : LA CONQUÊTE DU SAHARA, SIGNÉE M. BONNOT, DÉPOSÉ, NUMÉROTÉE. HAUTEUR TOTALE : 15 CM  
BRONZE ARGENTÉ. RÉFÉRENCE N 253 DANS LIVRE MASCOTTE AUTOMOBILE.

1 500 / 2 500 €

33- DIEU JANUS, BRONZE ARGENTÉ, RÉFÉRENCE N°114 DANS LIVRE MASCOTTE PASSION.  
HAUTEUR TOTALE : 10 CM

250 / 300 €

34- DANSEUSE ORIENTALE SIGNÉ H.FUGERE, ESTAMPILLÉE MAM BRONZE ARGENTÉ, RÉFÉRENCE N3 DANS LIVRE MASCOTTE AUTOMOBILE. HAUTEUR TOTALE : 16,5 CM

500/600 €

35- FEMME AU VOILE, ATTRIBUÉ À ELIE OTTAVY, RÉFÉRENCE N12 DANS LIVRE MASCOTTE PASSION NON SIGNÉ, BRONZE ARGENTÉ.  
HAUTEUR TOTALE : 13 CM

250/300 €

36- MÉPHISTO, BRONZE ARGENTÉ, NON SIGNÉ, RÉFÉRENCE N 396 DANS LIVRE MASCOTTE AUTOMOBILE.  
HAUTEUR TOTALE : 12 CM

400/500 €

37- LOT DIVERS D'ÉCUSSENS AUTOMOBILE ET SAINT CHRISTOPHE DE TABLEAU DE BORD

20/30 €

### COMPTEURS, RADIO, PHARE

38- COMPTEURS RIVA

1 200/1 300 €

39- COMPTEURS RIVA

400/500 €

40- RADIO MARINE DES ANNÉES 60.

100/120 €

41- PHARE DE BATEAU

120/150 €

42- ECHELLE DE BAIN EN ACAJOU.

120/150 €

### MOTEURS

43- MOTEUR DE CITROËN 2 CV, 1957, 425 CC (RARE).  
RÉVISÉ ET PRÊT À MONTER.

400/600 €

44- MOTEUR ET BOÎTE CITROEN TRACTION 7 C, 1936.  
PARFAIT ÉTAT, PRÊT À POSER.

800/1 200 €

45- MOTEUR FIAT MARINISÉ 6 CYLINDRES.

550/650 €



## 46 SOLEX MICRON

RARE SOLEX DE TYPE MICRON DE 1968. 49CC.  
CE SOLEX EST STRICTEMENT D'ORIGINE ET N'A SUBIT AUCUNE TRANSFORMATION. PEINTURE ROUGE D'ORIGINE, IL AFFICHE ....KM AU COMPTEUR.  
IL APPARTIENT AU MÊME PROPRIÉTAIRE DEPUIS 1971. IL EST IMMATRICULÉ 595 KF 03 ET POSSÈDE SA CARTE GRISE DE L'ÉPOQUE.  
L'IMMATRICULATION ÉTAIT JUSTIFIÉE PAR LE FAIT QU'IL ÉTAIT NÉCESSAIRE D'ÊTRE TITULAIRE DU PERMIS DE CONDUIRE A1 POUR LE CONDUIRE, CAR IL NE POSSÉDAIT PAS DE PÉDALE.  
DE PLUS L'ÉCLAIRAGE DEVAIT ÊTRE COMMANDÉ PAR UN COMMUTATEUR À TROIS POSITIONS : « LANTERNE ; CODE ; PHARE », INSTALLÉ SUR LA POIGNÉE GAUCHE.  
ÉTAT : PETIT ÉCLAT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION MICRON SINON TRÈS BELLE CONSERVATION.  
1 000 / 1 500 €



LA CARTE GRISE SERA REMISE À L'ACQUÉREUR AINSI QU'UN PNEU DE SECOURS NEUF D'ORIGINE.

DATE DE 1<sup>ÈRE</sup> MISE EN CIRCULATION : 25/06/68

N° DANS LA SÉRIE DU TYPE : 5.201.498

DATE D'IMMATRICULATION : 01 07 71

47

## AUTOGYRE

MONOPLACE 1950

MOTEUR PANHARD

COMPTEURS DONT

ANÉMOMÈTRE.

VENDU SANS CERTIFICAT

DE NAVIGABILITÉ.

À RÉNOVER

4 500 / 6 000 €





**48**  
**CITROËN 2 CV 6, 1984**  
DÉCORATION COMPLÈTE FRANCE 3.  
RESTAURÉE INTÉGRALEMENT.  
9 000 / 11 000 €

CLIN D'ŒIL À L'HISTOIRE DE LA MARQUE :  
30 ANS SÉPARENT CES DEUX MODÈLES  
DE LA PREMIÈRE À LA DERNIÈRE SÉRIE.



**49**  
**CITROËN 2 CV BERLINE,**  
**1957, 425 CC**  
COULEUR BLEUE ARDOISE.  
RESTAURATION CONFORME À L'ORIGINE.  
ÉTAT PROCHE DU NEUF.  
8 000 / 10 000 €





## 50 CHRIS-CRAFT SEA SKIFF, 1957

«C'EST NOUVEAU, C'EST PRATIQUE ET C'EST RAPIDE...» ANNONÇAIT CHRIS-CRAFT EN 1954 POUR SA PREMIÈRE ANNONCE PARUE DANS L'UN DES NUMÉROS DU SALON DE «MOTOR BOATING» CONCERNANT LE PREMIER BATEAU COQUE À CLINS DE SA DIVISION SEA SKIFF. CE DERNIER PRÉSENTÉ COMME «LA MEILLEURE COQUE À CLINS DU MONDE» A UN COMPORTEMENT CONFORTABLE ET RASSURANT DANS LE CLAPOT ET LES VAGUES. SA COQUE EN BOIS PEINT EN FAIT UN BATEAU EN BOIS FACILE D'ENTRETIEN ET LE MIEUX ADAPTÉ AU VIEILLISSEMENT. BATEAU SOUS PAVILLON FRANÇAIS.

8 000 / 9 000 €

A VENDRE SUR DÉSIGNATION. VISIBLE SUR RENDEZ-VOUS.

DESCRPTIF BATEAU  
CATÉGORIE : UTILITY  
CHANTIER : CHRIS-CRAFT  
DIVISION : SEA SKIFF  
LONGUEUR DE COQUE : 5,82 MÈTRES  
LARGEUR DE COQUE : 2,07 MÈTRES  
ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1957

DESCRPTIF PROPULSEUR  
GENRE : IN BORD

MARQUE : GENERAL MOTOR  
MODÈLE : 283  
PUISSANCE : 185 CV

COMMENTAIRE :  
- PAVILLON FRANÇAIS  
- DERNIER ENTRETIEN LE 08/07/2014 :  
MISE EN ROUTE, RINÇAGE CIRCUIT DE  
REFROIDISSEMENT À L'EAU DOUCE  
MOTEUR TOURNANT, RÉGLAGES.

# MISS LIZZIE



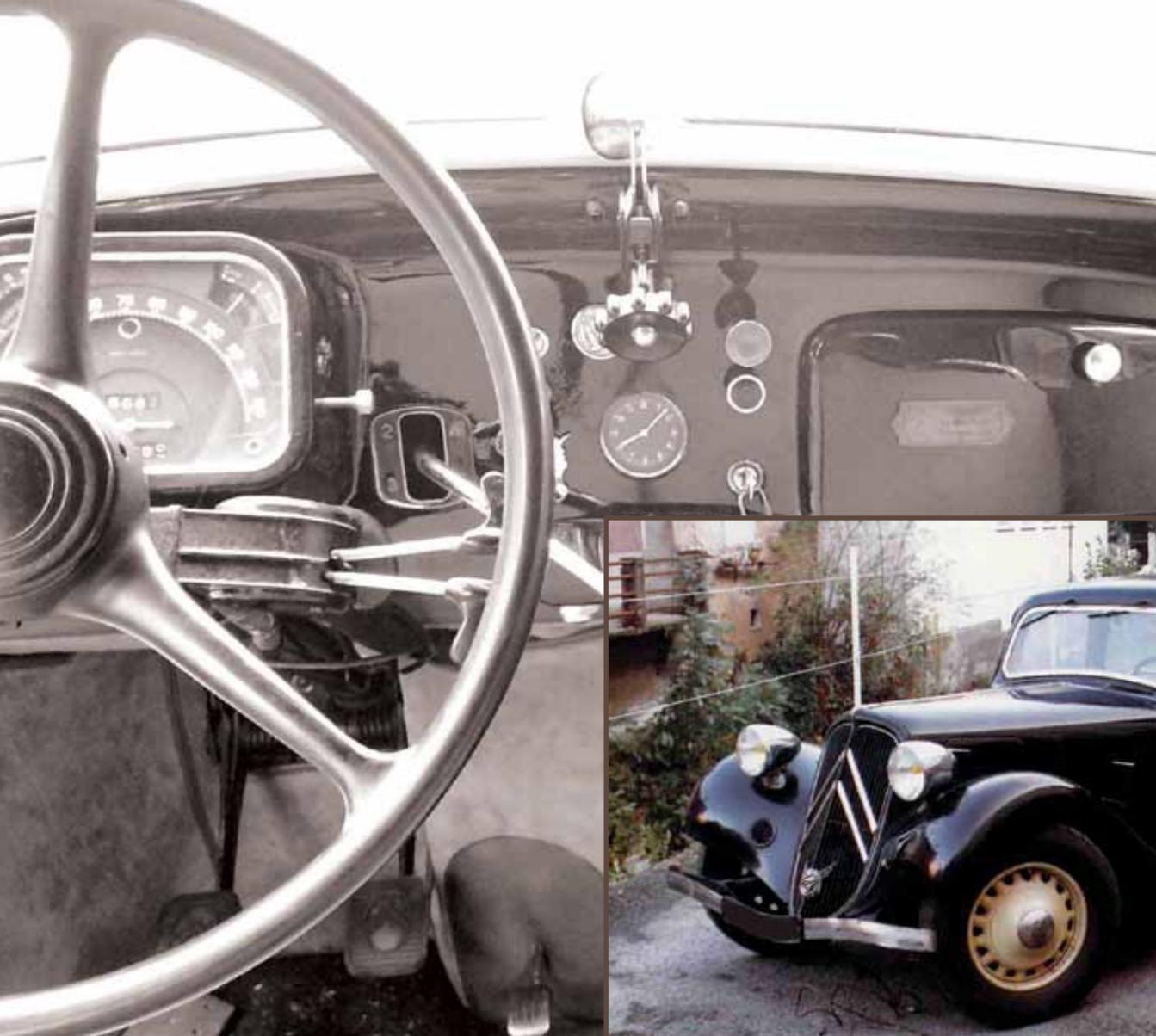
**51**  
**CHRIS-CRAFT LANCER 19' CORSAIR, 1968**

CE CHRIS-CRAFT MODÈLE LANCER 19' APPARTIENT À LA DIVISION CORSAIR. CETTE DIVISION FUT CONSTRUITE DE 1968 À 1977 À 1135 EXEMPLAIRES. LE MODÈLE LANCER EST CONSIDÉRÉ AUJOURD'HUI COMME APPARTENANT À LA CATÉGORIE DES «CLASSIC FIBERGLASS» TRÈS À LA MODE. EN EFFET, IL EXISTE UN FORT ENGOUEMENT POUR CE TYPE DE BATEAU CAR IL EST POSSIBLE D'AVOIR UN AMÉNAGEMENT DU COCKPIT PERSONNALISÉ. CETTE COQUE COMPLÈTEMENT À RESTAURER OFFRE CET AVANTAGE.  
 900 / 1 000 €

DESRIPTIF BATEAU  
 CATÉGORIE : UTILITY  
 CHANTIER : CHRIS-CRAFT  
 TYPE : LANCER 19'  
 DIVISION : CORSAIR  
 LONGUEUR DE COQUE : 5,97 MÈTRES

LARGEUR DE COQUE : 2,31 MÈTRES  
 ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1968

COMMENTAIRE :  
 - PAVILLON FRANÇAIS  
 - BATEAU À RESTAURER



**52**  
**CITROËN TRACTION**  
**BERLINE 7 C, 1936**  
CE COULEUR NOIRE, RESTAURÉE  
ET PRÉPARÉE POUR RALLYE  
GRANDES DISTANCES. PARFAIT  
ÉTAT GÉNÉRAL.  
15 000 / 20 000 €



**53**

## **LANCIA FULVIA 1.3S**

CETTE FULVIA RALLYE 1.3S TYPE 818.630 EST LA SÉRIE 2 DES FULVIA COUPÉ. SON MOTEUR EN V 4 CYLINDRES DÉVELOPPE 90CV. LÉGÈRE ET MANIABLE LA VOITURE EST TRÈS AGRÉABLE À CONDUIRE. LE PETIT MOTEUR AU TEMPÉRAMENT RAGEUR ET UNE BOÎTE COURTE SUFFIRONT À VOUS RÉGALER DANS LES SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ. 14 000 / 16 000 €

ELLE A PARTICIPÉ À PLUSIEURS MONTE CARLO HISTORIQUE ET EST ÉQUIPÉE POUR LES RALLYES DE RÉGULARITÉ :

EXTINCTEUR, LECTEUR DE CARTE, PRÉ-EQUIPEMENT RETROTRIP (CAPTEUR), BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT, TABLEAU DE BORD DÉPORTÉ, COUPE CIRCUIT FIA, SIÈGES BAQUETS ET HARNAIS D'ÉPOQUE.

LE VÉHICULE VIENT D'ÊTRE REPEINT, LA POMPE À ESSENCE ET LA BOBINE SONT NEUVES. DES CORNETS ONT ÉTÉ RAJOUTÉS SUR LES CARBURATEURS.

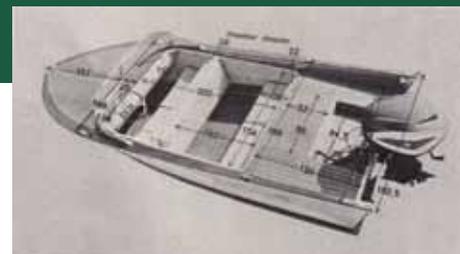
UN BON MOYEN DE DÉMARRER LES RALLYES DE RÉGULARITÉ AVEC UN BUDGET RAISONNABLE.



**54**  
**ALFA ROMEO 2000 GTV**  
**COUPÉ BERTONE, 1972**  
EXCEPTIONNEL ÉTAT D'ORIGINE.  
CAISSE PARFAITE.  
EQUIPÉE RÉGULARITÉ.  
25 000 / 30 000 €



alfa romeo



**55**  
**GONZAGUE OLIVIER** ÉTAIT CHAMPION DE SKI NAUTIQUE ET VAINQUEUR DE GRANDES ÉPREUVES AUTOMOBILES EN RALLYE ET EN ENDURANCE NOTAMMENT AU VOLANT DE SA PORSCHE 356.  
A LA FIN DES ANNÉES 1950, IL SE LANÇA DANS LA CONSTRUCTION DE DINGHIES, PETIT BATEAU EN BOIS À MOTEUR HORS BORD. CES BATEAUX ÉTAIENT DESTINÉS À LA PRATIQUE DU SKI NAUTIQUE. GONZAGUE OLIVIER DEVINT UNE PERSONNALITÉ RESPECTÉE DU MONDE MOTONAUTIQUE. IL NE RESTE QUE TRÈS PEU D'EXEMPLAIRES DE SA PRODUCTION AUJOURD'HUI.  
**4 000 / 5 000 €**

DESCRIPTIF BATEAU  
CATÉGORIE : DINGHIE  
CHANTIER : GONZAGUE OLIVIER  
LONGUEUR DE COQUE : 4,44 MÈTRES  
ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1970

DESCRIPTIF PROPULSEUR  
GENRE : HORS BORD  
MARQUE : VOLVO PENTA  
PUISSANCE : 60 CV

COMMENTAIRE :  
- PAVILLON FRANÇAIS  
- REMORQUE NON IMMATRICULABLE  
- MOTEUR NON ESSAYÉ

56

## CHRIS-CRAFT 16' SPORTMAN, 1949

EN 1948, LES UTILITIES ÉTAIENT REPRÉSENTÉS PAR SEULEMENT TROIS MODÈLES AU CATALOGUE : LE 16' DELUXE UTILITY, LE 22' SPORTSMAN ET LE 22' CUSTOM SEDAN TOUS AVEC LA COQUE PEINTE EN BLANC. C'EST À PARTIR DE 1949 QUE LES 16' ET 18' DELUXE UTILITY FURENT APPELÉS SPORTSMAN COMME LES 22' ET 25' PORTANT DÉJÀ CETTE APPELLATION ET FINIS AVEC UNE COQUE EN BOIS VERNIS. CONSTRUIT EN 1949, CELA FAIT DE CE MODÈLE DE CHEZ CHRIS-CRAFT L'UN DES PLUS RECHERCHÉS. CE PETIT BIJOUX CONSTRUIT À 186 EXEMPLAIRES REGORGE DE DÉTAILS QUI EN FONT TOUTE SA QUALITÉ : SELLERIE EN CUIR BORDEAUX, PARE BRISE D'UNE GRANDE FINESSE ET LÉGÈRETÉ, REVÊTEMENT DE SOL EN NID D'ABEILLE, GRANDE POIGNÉE CHROMÉE DERRIÈRE LA BANQUETTE AVANT, VOLANT DIT «BANJO» TRÈS RECHERCHÉ ET SURTOUT UN TABLEAU DE BORD AVEC UNE MARQUETERIE D'OISEAUX EN VOL. EN EFFET LE PROPRIÉTAIRE DE L'ÉPOQUE, CERTAINEMENT CHASSEUR, AVAIT PASSÉ UNE COMMANDE SPÉCIALE POUR CE TABLEAU DE BORD.

15 500 / 17 500 €

DESCRPTIF BATEAU

CATÉGORIE : UTILITY

CHANTIER : CHRIS-CRAFT

TYPE : SPORTSMAN 16'

LONGUEUR DE COQUE : 4,88 MÈTRES

LARGEUR DE COQUE : 2,01 MÈTRES

ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1949

COMMENTAIRE :

- A IMMATRICULER
- REMORQUE NON IMMATRICULABLE
- MOTEUR DE BASE HERCULE 4 CYLINDRES DE 70 CV MARINISÉ PAR UNIVERSAL. (NON ESSAYÉ)



LA PARTIE HAUTE DU MOTEUR A ÉTÉ CHANGÉE ET LE CARTER INFÉRIEUR ET LA POMPE À HUILE VIENNENT DE L'ANCIEN BLOC MOTEUR D'ORIGINE DU BATEAU POUR POUVOIR ÊTRE ADAPTÉ À L'UTILISATION DE CELUI-CI. L'ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MONTÉ SUR L'ANCIEN BLOC MOTEUR A ÉTÉ REMONTÉ SUR LE NOUVEAU BLOC.



**57**  
**JAGUAR MARK II, 3L4, 1962**

BEIGE MÉTAL, INTÉRIEUR CUIR BORDEAUX.

RESTAURÉE ENTièrement PAR

PHÉNIX CAR IL Y A 15 ANS.

TRÈS BEL ÉTAT DE CONSERVATION.

CARTE GRISE BELGE.

17 000 / 20 000 €



**58**  
**MERCEDES 190 SL,**  
**1959**  
 MÊME PROPRIÉTAIRE DEPUIS 17 ANS.  
 CARROSSERIE, PEINTURE IVOIRE  
 ET INTÉRIEUR CUIR BORDEAUX  
 EXCEPTIONNELS D'ORIGINE.  
 FONCTIONNEMENT IRRÉPROCHABLE.  
 HARD TOP ET TROISIÈME PLACE.  
 FRANÇAISE D'ORIGINE.  
 75 000 / 95 000 €





**59**  
**ROVER P5, ANNÉE 1969**

COUPÉ QUATRE PORTES.

INTÉRIEUR CUIR REFAIT À NEUF PAR SPÉCIALISTE,

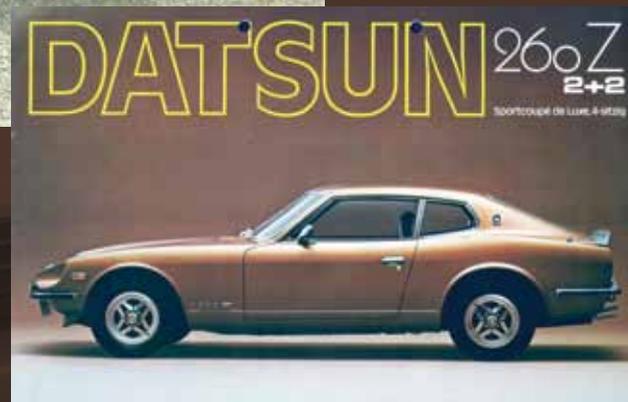
BOÎTE AUTO CHANGÉE IL Y A PEU.

ARRÊTÉE 17 ANS AU SEC.

16 000 / 18 000 €



**60**  
**DATSUN 260 Z, 1978**  
PEU DE KILOMÈTRES.  
D'ORIGINE FRANÇAISE.  
EXCELLENT ÉTAT D'ORIGINE.  
11 000 / 14 000 €





**61**

## **LYMAN UTILITY, 1959**

BERNARD LYMAN NÉ EN 1850 EST UN DES CONSTRUCTEURS MAJEURS DES CANOTS EN BOIS. IL A PRODUIT DES BATEAUX À CLINS AVEC UNE GRANDE FINESSE DE CONSTRUCTION DONT D'AUTRES CONSTRUCTEURS S'INSPIRERONT ENSUITE TELS CHRIS-CRAFT, GAR WOOD OU OWENS.

LE CHANTIER OUVRE SES PORTES À SANDUSKY DANS L' OHIO. BERNARD LYMAN PASSIONNÉ PAR LA PÊCHE DURANT SON TEMPS LIBRE ET AYANT SUIVI UNE FORMATION DANS L'ÉBÉNISTERIE D'ART DÉCIDE DE CONSTRUIRE POUR SON USAGE PERSONNEL UNE BARQUE À RAMES QUE SES AMIS NE CESSENT DE LUI EMPRUNTER ET VEULENT EUX AUSSI AVOIR LA LEUR. THE LYMAN BOAT WORKS VA NAÎTRE.

LA PRODUCTION S'ÉTEND JUSQU'ÀUX ANNÉES 1960 AVEC DES MODÈLES QUI ÉVOLUENT À TRAVERS LES ANNÉES. LYMAN BOAT WORKS PRODUIT DES BATEAUX AVEC MOTEUR IN-BORD OU HORS-BORD ET DES BATEAUX DE TAILLES DIFFÉRENTES POUVANT ALLER D'UN PETIT BATEAU À UN BATEAU BEAUCOUP PLUS IMPOSANT POUVANT ACCUEILLIR FAMILLE ET AMIS.  
11 500 / 12 500 €

DESCRPTIF BATEAU

CATÉGORIE : UTILITY

CHANTIER : LYMAN

LONGUEUR DE COQUE HORS TOUT : 5,83 MÈTRES

LARGEUR DE COQUE HORS TOUT : 2,14 MÈTRES

ANNÉE DE CONSTRUCTION : 1959

DESCRIPTIF PROPULSEUR

GENRE : IN BORD

MARQUE : GRAY MARINE

MODÈLE : 135

COMMENTAIRE :

- PAVILLON FRANÇAIS
- REMORQUE NON IMMATICULABLE
- MOTEUR NON ESSAYÉ



**62**  
**BMW 850 CI, 1993**  
COUPÉ V12.  
DERNIER PROPRIÉTAIRE DEPUIS 2004.  
TRÈS BEL ÉTAT GÉNÉRAL.  
6 000 / 8 000 €





**63**  
**BMW Z3 ROADSTER 1.9,**  
**140 CV, 1998**

INTÉRIEUR CUIR BI-TON.  
DEUX FIS INTÉRIEUR CUIR, CAPOTE ÉLECTRIQUE,  
JANTES ALU 16 POUCHES.  
PARFAIT ÉTAT.  
5 000 / 7 000 €



**64**

**BARQUETTE 550 PORSCHE REPLICA, 1998**

C'EST AU VOLANT DE LA PORSCHE 550 SPYDER QU'IL SURNOMME «LITTLE BASTARD» QUE JAMES DEAN TROUVE LA MORT LE 30 SEPTEMBRE 1955.

DE NOMBREUSES RÉPLIQUES DE LA VOITURE «MAUDITE» VIRENT LE JOUR. CETTE FIDÈLE RÉPLIQUE EST UNE TRÈS BELLE RÉALISATION ANGLAISE DE TECHNIC 550.

CHÂSSIS SPÉCIFIQUE.

MOTEUR DOUBLE CARBURATEUR.

ÉTAT IMPECCABLE.

TONNEAU COVER.

CARTE GRISE ANGLAISE.

16 000 / 18 000 €



**65**  
**LANCIA THEMA 8.32, 1990**  
MOTEUR FERRARI.  
MÊME PROPRIÉTAIRE DEPUIS 1992.  
TRÈS BEL ÉTAT D'ORIGINE.  
CARNET DE BORD.  
6 000 / 10 000 €

**LANCIA**

by

**Ferrari**



**66**  
**FERRARI 599 GTB, 2008**  
ROUGE INTÉRIEUR CUIR BEIGE,  
TOIT CARBONE.  
JANTE 20 POUÇES, 29 000 KM,  
CARNET D'ENTRETIEN.  
ORIGINE FRANCE.  
95 000 / 105 000 €





**67**

**LAND ROVER SANTANA, 1981**

VERSION 109.

RARE MOTORISATION DIESEL 6 CYLINDRES 3L5.

HUIT PLACES.

BEL ÉTAT D'ORIGINE.

5 000 / 8 000 €

## CONDITIONS DE VENTE

La vente se fera au comptant.

Les acquéreurs paieront en sus de l'adjudication :

Pour les canots et les autos : 16% HT (19,20% TTC) sur une tranche jusqu'à 100 000 € puis 11% HT (13,20% TTC) sur la tranche au-delà de 100 000 €. Pour les lots d'automobilia et nautimania, 20% HT (24 TTC).

### GARANTIES

L'ordre du catalogue est suivi ; toutefois la société de vente et l'expert se réservent le droit de réunir ou de diviser les lots, ainsi que d'apporter des rectificatifs après examens sur l'authenticité des œuvres présentées.

La SVV Brissonneau n'assume aucune responsabilité eu égard aux défauts éventuels des objets mis en vente, pas plus qu'elle ne garantit l'exactitude des indications relatives à l'auteur, l'origine, la date de facture, l'attribution, la provenance, ou l'état matériel des bateaux et véhicules. Les photographies du catalogue n'ont pas de valeur contractuelle.

Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de s'assurer eux-mêmes, avant la vente, de l'état et de la qualité de chaque bateau ou véhicule, en particulier s'agissant d'éventuels défauts ou restaurations ou de leur valeur.

Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage, manques, petits accidents et défauts de fonctionnement mécanique.

La plupart des bateaux et véhicules ont fait l'objet d'une restauration ; nous recommandons cependant de procéder à une remise en route avant toute utilisation. Il appartient à l'adjudicataire de faire assurer à son nom le bateau ou le véhicule et ce dès l'adjudication prononcée. Les bateaux et les véhicules sont vendus comme des objets de collection et non comme des moyens de transport.

### ENREGISTREMENT DES ENCHERISSEURS

Les personnes ayant l'intention d'enchérir lors des ventes sont priées de se présenter avant chaque vente au bureau d'enregistrement sur place. Moyennant présentation d'une

pièce d'identité s'agissant d'une personne physique ou d'un extrait du Registre du Commerce ou document équivalent s'agissant d'une personne morale et de garanties financières adéquates, les acheteurs potentiels rempliront une carte d'enregistrement mentionnant leur nom et adresse et se verront remettre un numéro qui leur permettra de participer à la vente.

### ORDRE D'ACHAT ET ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

La société de vente et l'expert se chargent d'exécuter gracieusement les ordres d'achat qui leur sont confiés. Néanmoins ces ordres d'achat ont une facilité pour les clients, la SVV Brissonneau n'est pas responsable pour avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause. Toute personne souhaitant intervenir par téléphone devra en faire la demande par écrit, accompagnée d'un relevé d'identité bancaire. Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas, la SVV Brissonneau ne pourra être tenu responsable d'un problème de liaison téléphonique.

### PAIEMENT

La vente étant faite au comptant, le paiement des achats devra se faire sans délai par virement ou carte bleue.

En cas de paiement par chèque par l'adjudicataire, le transfert de propriété n'aura lieu qu'après encaissement du chèque.

Tous les frais bancaires sont à la charge de l'acheteur.

L'adjudicataire le plus offrant et dernier enchérisseur aura l'obligation de payer comptant et de remettre ses nom et adresse.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Les expositions permettant de se rendre compte de l'état des objets présentés, aucune réclamation ne sera acceptée une fois l'adjudication prononcée.

Pour certains lots importants un dépôt de garantie de 20% de l'estimation basse pourra être réclamé pour pouvoir participer aux enchères.

En cas de défaut de paiement de l'intégralité du prix par l'Acheteur dans un délai de 30 jours à compter de la vente, la SVV Brissonneau se conformera aux instructions du Vendeur et l'assistera dans la mesure du possible dans l'exécution de ses instructions, soit plus particulièrement le recouvrement du prix d'achat ou l'annulation de la vente. A défaut de paiement du montant de l'adjudication et des frais, une mise en demeure sera adressée à l'acquéreur par lettre recommandée avec accusé de réception.

A l'expiration du délai d'un mois après cette mise en demeure et à défaut de paiement de la somme due, il sera perçu sur l'acquéreur et pour prise en charge des frais de recouvrement, un honoraire complémentaire de 10% avec un minimum de 250 euros. L'application de cette clause ne fait pas obstacle à l'allocation de dommages et intérêts et aux dépens de la procédure qui serait nécessaire.

### RETRAIT DES ACHATS

Le bateau ou le véhicule sera sous l'entière responsabilité de l'acquéreur, dès l'adjudication. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et la SVV Brissonneau décline toute responsabilité quant aux dommages que le bateau ou le véhicule pourrait encourir.

Toutes formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur. Les lots doivent être enlevés après la vente aux frais et risques de l'acheteur. Les documents afférents au bateau ou au véhicule ne seront remis à l'acquéreur qu'après le paiement complet du bateau ou du véhicule.

Les bateaux et véhicules devront être retirés par l'acquéreur au plus tard le **Dimanche 29 Mars 2015 à 10 heures** sous peine d'une pénalité de 100 euros par jour de dépassement. Si un bateau ou un véhicule n'est pas retiré par son Acheteur après complet paiement du prix de vente, la SVV Brissonneau pourra, après avoir adressé une mise en demeure à cet effet à l'Acheteur, consigner le bateau ou le véhicule en question, aux frais, risques et périls de l'Acheteur.

## CHANTIER NICOLAS

21 Z.A. DE QUEYRIES - 33100 BORDEAUX BASTIDE



# BRISSONNEAU

Hubert Brissonneau et Lynda Trouvé, Commissaires-Priseurs

4 RUE DROUOT - 75009 PARIS - TÉL 01 42 46 00 07 - [WWW.BRISSONNEAU.NET](http://WWW.BRISSONNEAU.NET)