



HÔTEL DES VENTES DE MONTE-CARLO
CHANTAL BEAUVOIS ET FRANCK BAILLE



Jeudi 24 juillet 2014 à 17h

**BATEAUX &
AUTOMOBILES
de COLLECTION**

HÔTEL DES VENTES DE MONTE-CARLO

10-12 Quai Antoine 1^{er} 98000 Monaco - Tél.: 00 377 93 25 88 89 - info@hvmc.com

www.hvmc.com



Flambouyant of Celita

Sloop classique de 1955 construit par la Kettenburg Boat Works aux USA à la suite d'une commande spéciale du célèbre Howard Hughes, américain devenu célèbre à la fin des années 1920 comme producteur de films à gros budgets mais aussi connu en tant qu'aviateur, constructeur aéronautique et homme d'affaire.

Considéré comme l'un des plus riches, il commanda ce bateau pour une « starlette » portant le nom de M^{lle} Flamb dont il s'occupait. De là le bateau fut baptisé « Flambouyant » avec une erreur d'orthographe.

Ce bateau remporta plusieurs prix pour son élégance et sa compétitivité.

Vendu à plusieurs reprises, il fut acquis en dernier par le marquis de Sosa qui le découvrit dans la rade de Villefranche-sur Mer sur la côte d'azur et fut séduit par ses lignes et le constructeur.

Pour sa restauration, « Flambouyant of Celita » passa dans les mains du célèbre Gilbert Pasqui à Villefranche-sur Mer. Le marquis de Sosa étant un homme exigeant, il voulait redonner au bateau sa splendeur d'autrefois. Des détails d'un grand raffinement ornent aujourd'hui le bateau dont la sellerie en cuir gold de style Hermès.

Sous pavillon britannique, « Flambouyant of Celita » fut remis à l'eau en 2011.

15 000 / 20 000 €



Chris-Craft Sea Skiff, 5.82 m

« C'est nouveau, c'est pratique et c'est rapide... »

Annonçait Chris-Craft en 1954 pour sa première annonce parue dans l'un des numéros du salon de « Motor Boating » concernant le premier bateau coque à clins de sa division Sea Skiff.

Ce dernier présenté comme « la meilleure coque à clins du monde » a un comportement confortable et rassurant dans le clapot et les vagues.

Sa coque en bois peint en fait un bateau en bois facile d'entretien et le mieux adapté au vieillissement. Bateau sous pavillon français.

8 000 / 9 000 €

Buick Roadster, 1932

Modèle 56 C

25 000 / 35 000 €



Daimler, 1998

4 000 / 8 000 €



**Rolls Royce
Corniche Coupé 1976**

Finition spéciale
Couleur diamant noir
Sellerie cuir de buffle bordeaux

38 000 / 45 000 €



Bentley Eight 1990

Intérieur cuir beige finition spéciale
pour la marqueterie
Modèle à injection
Carrosserie bleue
83 000 kilomètres certifiés
Carnet d'entretien

18 000 / 20 000 €



EXPERT ET CONSULTANTE BATEAUX
Anne-Laure NICOLAS
Tél.: 00 33 (0)6 13 83 82 98 - annelaure@al-nicolas.com

EXPERT AUTOMOBILE DE COLLECTION
Henri TEISSERENC - Tél.: 00 33 (0)6 12 06 17 32

EXPOSITION PUBLIQUE
Le mardi 22 juillet de 14h 30 à 18h30,
le mercredi 23 juillet de 10h à 12h30 et de 14h30 à 18h30,
et le jeudi 24 juillet de 10h à 12h30.

Catalogue en ligne sur : www.hvmc.com

MG B

Couleur greenline

8 000 / 12 000 €



Mini Van Cooper, 1971

Ce charmant Morris Mini Van a été fabriqué en Espagne sous licence par Authi. Entièrement restauré il y a quelques années, il a été repeint dans une jolie combinaison de couleurs «Almond Green» et «Old English White».

Le moteur d'origine a été avantageusement remplacé par un 1 300 cc et est alimenté par deux carburateurs SU avec filtres à air coniques. Un échappement adapté et terminé par une double sortie centrale complètent la préparation sport. Des jantes de 12 pouces de type Minilite et des joncs de toit et de bas de caisse chromés habillent le véhicule. A l'intérieur, les moquettes et le fond de tableau de bord sont neufs. Les assises de sièges (mousses et tendeurs) sont neuves. Les housses ont été conservées ainsi que les panneaux de portes. Un joli volant en bois patiné confirme l'ambiance «vintage» de ce Van.

Carte grise collection
99 600 kilomètres au compteur

7 000 / 10 000 €



**Citroën
Mehari 1985**

7 000 / 9 000 €

Acrea Zest

Première main
15 000 / 18 000 €



**Volkswagen
Coccinelle 1200,
1970**

Rare boîte automatique.
5 000 / 7 000 €



Fiat 500

Carrosserie bleue
Intérieur cuir gold

10 000 / 12 000 €

Triumph GT6 Mark III, 1973

Première main
Conduite à gauche
Moteur six cylindres en ligne

10 000 / 14 000 €



Triumph Spitfire Mark IV, 1972

La Spitfire MK IV est la 1^{ère} version restylée et modernisée par Michellotti. D'origine française, ce modèle «Pimento Red» est à l'image de l'ambiance du début des années 70.

La carrosserie et la peinture sont en très bon état d'usage. Une «véronique» fixée sur le coffre ajoute une touche rétro. Elle vient d'être révisée. Flexibles de freins, casquette de tableau de bord et pare-soleils sont neufs. Ce modèle FH est motorisé par un 1 500 cc et une boîte 4 vitesses. Ses 65 cv vous emmèneront partout à allure raisonnable. L'échappement en sortie centrale est «débarrassé» d'un silencieux afin de donner une sonorité plus sportive.

L'électricité est révisée et fonctionnelle. La capote est en bon état et un couvre capote est fourni. La sellerie et les panneaux de portes ont été changés il y a quelques années. Elle est équipée de 4 pneus Michelin récents.

Carte grise normale
65 600 kilomètres au compteur

8 000 / 12 000 €



Austin Mini Moke Army, 1965

20 000 / 25 000 €

CONDITIONS GENERALES DE VENTE BATEAUX ET AUTOMOBILES

La vente est soumise aux conditions imprimées dans ce catalogue. Il est important que vous lisiez attentivement les pages qui suivent. Les pages qui suivent donnent également des informations utiles sur la manière d'acheter aux enchères. Notre équipe se tient à votre disposition pour vous renseigner et vous assister. Quiconque a l'intention d'enchérir doit lire attentivement ces conditions. Elles peuvent être modifiées par affichage dans la salle des ventes ou par des annonces faites par la personne habilitée à diriger la vente. L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo précise qu'il agit en principe, dans la présente vente, en tant que mandataire et pour le compte exclusif du vendeur. Tout contrat de vente est conclu directement et exclusivement entre le vendeur et l'acheteur.

Les ventes aux enchères se déroulent selon les conditions et modalités suivantes qui sont acceptées par tout enchérisseur et participant aux ventes. La vente sera faite au comptant et conduite en euros. L'acheteur paiera au profit de l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo, en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 16 % HT du prix d'adjudication.

GARANTIES

Aucun employé de l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo n'est autorisé à donner une quelconque garantie. L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo et le vendeur n'assument aucune responsabilité eu égard aux défauts éventuels des objets mis en vente, pas plus qu'ils ne garantissent l'exactitude des indications relatives à l'auteur, l'origine, la date de facture, l'attribution, la provenance, ou l'état matériel des bateaux et véhicules. Les photographies du catalogue n'ont pas de valeur contractuelle.

Les acheteurs doivent s'assurer eux-mêmes, avant la vente, de l'état et de la qualité de chaque bateau ou véhicule, en particulier s'agissant d'éventuels défauts ou restaurations ou de sa valeur.

A ce titre, l'estimation de chaque bateau ou véhicule mentionnée dans les catalogues est aussi indicative et ne tient notamment pas compte de la commission due par l'acheteur à l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo, ni de la TVA, ni de tout autre frais qui pourrait être mis à la charge de l'acheteur. Il ne sera admis aucune réclamation de ce fait, une fois l'adjudication prononcée. Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage, manques, petits accidents et défauts de fonctionnement mécanique.

Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description.

La plupart des bateaux et véhicules ont fait l'objet d'une restauration, nous recommandons cependant de procéder à une remise en route avant toute utilisation. Il appartient à l'adjudicataire de faire assurer à son nom le bateau ou le véhicule et ce dès l'adjudication prononcée. Les bateaux et les véhi-

cules sont vendus comme des objets de collection et non comme des moyens de transport.

ENCHÈRES

Les enchères suivent l'ordre des numéros du catalogue. L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo est libre de fixer l'ordre de progression des enchères et les enchérisseurs sont tenus de s'y conformer.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire. En cas de double enchère reconnue effective par L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo, l'objet ou le bateau sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

ENREGISTREMENT DES ENCHÉRISEURS

Afin de se conformer aux prescriptions légales en la matière et d'empêcher, dans la mesure du possible, toute erreur lors de l'adjudication des bateaux ou des véhicules, les personnes ayant l'intention d'enchérir lors des ventes sont priées de se présenter avant chaque vente au bureau d'enregistrement sur place. Moyennant présentation d'une pièce d'identité s'agissant d'une personne physique ou d'un extrait du Registre du Commerce ou document équivalent s'agissant d'une personne morale et de garanties financières adéquates, les acheteurs potentiels rempliront une carte d'enregistrement mentionnant leur nom et adresse et se verront remettre un numéro qui leur permettra de participer à la vente.

L'acheteur est réputé agir pour son compte à moins que l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo n'ait accepté par écrit, avant la date de la vente, qu'il agisse en qualité de représentant d'un tiers dont l'identité aura été préalablement révélée. L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo attire l'attention de l'acheteur potentiel sur le fait qu'il est nécessaire de vérifier l'identité de ce dernier, sur la base soit d'une pièce d'identité (personne physique), soit d'un extrait du Registre de Commerce ou de tout autre document équivalent (personne morale).

Si les informations et documents mentionnés ci-dessus relatifs à l'identité de l'acheteur se révèlent faux, l'adjudication sera annulée d'office par L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo.

ORDRE D'ACHAT ET ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

Tout enchérisseur qui souhaite faire une offre d'achat par écrit ou enchérir par téléphone peut utiliser le formulaire sur demande auprès de l'Etude. Ce formulaire doit parvenir à L'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo, au plus tard la veille de la vente, accompagné d'une copie de passeport ou carte nationale d'identité et des coordonnées bancaires de l'enchérisseur, accompagnés du numéro de carte bleue avec date de validité et cryptogramme. Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas, l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo ne pourra être tenu responsable d'un problème de liaison téléphonique.

Si deux ordres d'achat identiques devaient s'avérer être les plus élevés lors de la vente, l'objet sera attribué à l'acheteur dont l'offre est parvenue en premier à l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo.

PAIEMENT

La vente étant faite au comptant, le paiement des achats devra se faire sans délai par virement ou carte bleue.

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et le numéro de votre bordereau d'adjudication sur le formulaire de virement. En cas de défaut de paiement de l'intégralité du prix par l'Acheteur dans un délai de 30 jours à compter de la vente, l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo se conformera aux instructions du Vendeur et l'assistera dans la mesure du possible dans l'exécution de ses instructions, soit plus particulièrement le recouvrement du prix d'achat ou l'annulation de la vente. A défaut de paiement du montant de l'adjudication et des frais, une mise en demeure sera adressée à l'acquéreur par lettre recommandée avec accusé de réception. A l'expiration du délai d'un mois après cette mise en demeure et à défaut de paiement de la somme due, il sera perçu sur l'acquéreur et pour prise en charge des frais de recouvrement, un honoraire complémentaire de 10% avec un minimum de 250 euros. L'application de cette clause ne fait pas obstacle à l'allocation de dommages et intérêts et aux dépens de la procédure qui serait nécessaire.

RETRAIT DES ACHATS

Aucun objet, bateau ou véhicule ne sera remis à son Acheteur avant paiement total du prix de vente, comprenant la prise à la charge de l'Acheteur et la TVA, et remise des informations et documents nécessaires selon le paragraphe ci-dessus.

En cas de paiement par virement, la délivrance des bateaux ou des véhicules pourra être différée jusqu'à l'encaissement. Le bateau ou le véhicule sera sous l'entière responsabilité de l'acquéreur, dès l'adjudication. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo décline toute responsabilité quant aux dommages que le bateau ou le véhicule pourrait encourir.

Toutes formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur. Les lots doivent être enlevés après la vente aux frais et risques de l'acheteur. Les clefs et documents afférents au bateau ou au véhicule ne seront remis à l'acquéreur qu'après le paiement complet du bateau ou du véhicule.

Les bateaux et véhicules devront être retirés par l'acquéreur au plus tard le samedi 26 juillet 2014 à 17 heures sous peine d'une pénalité de 100 euros par jour de dépassement. Si un bateau ou un véhicule n'est pas retiré par son Acheteur après paiement complet du prix de vente, l'Hôtel des Ventes de Monte-Carlo pourra, après avoir adressé une mise en demeure à cet effet à l'Acheteur, consigner le bateau ou le véhicule en question, aux frais, risques et périls de l'Acheteur.

RIB HVMC

Code Banque	Code Guichet	N° de Compte	Clé RIB	Domiciliation	IBAN
15607	00064	60021664861	91	Banque Populaire Côte d'Azur (Monaco) CCBPMCM1XXX	MC58 1560 7000 6460 0216 6486 191